

**NOTRE
NOUVEAU
MÉTRO**

**Grand
Paris
express**

**LE GRAND
PARIS
EXPRESS
À SÈVRES**



LE GRAND PARIS EXPRESS À SÈVRES

2 LIGNES, 1 GARE, 1 Puits de tunnelier

AU CŒUR DU GRAND PARIS EXPRESS

Site stratégique pour le Grand Paris Express, la ville de Sèvres accueille un puits de tunnelier qui abrite le matériel nécessaire au creusement des tunnels des lignes 15 Sud et 15 Ouest. Grâce à ces nouvelles lignes, les Sévriens pourront plus facilement accéder aux grands pôles d'activité. La livraison de la ligne 15 Sud est prévue en 2025 et celle de la 15 Ouest à l'horizon 2030.

Gare

À la jonction des communes de Sèvres et Boulogne-Billancourt, la gare Pont de Sèvres s'implante sous le quai Georges Gorse. Elle simplifiera les déplacements des Sévriens en offrant un accès privilégié à l'Île-de-France et en complétant la desserte locale, aujourd'hui assurée par la ligne 9 du métro et le tramway T2. Jusqu'à 95 000 voyageurs fréquenteront la gare chaque jour.

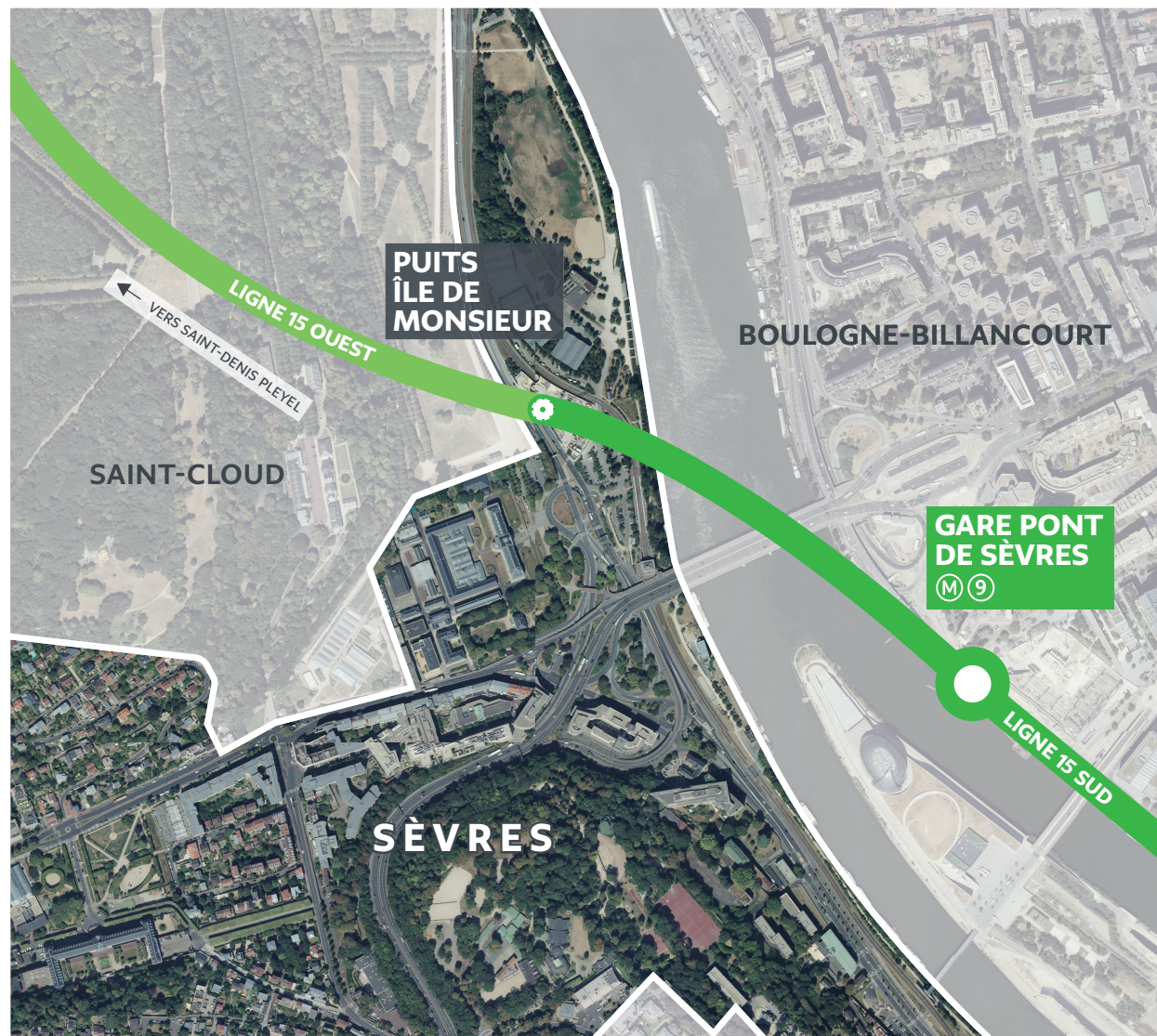
PONT DE SÈVRES
→ AÉROPORT D'ORLY
en 24 minutes
contre 1h06 aujourd'hui

Puits de tunnelier

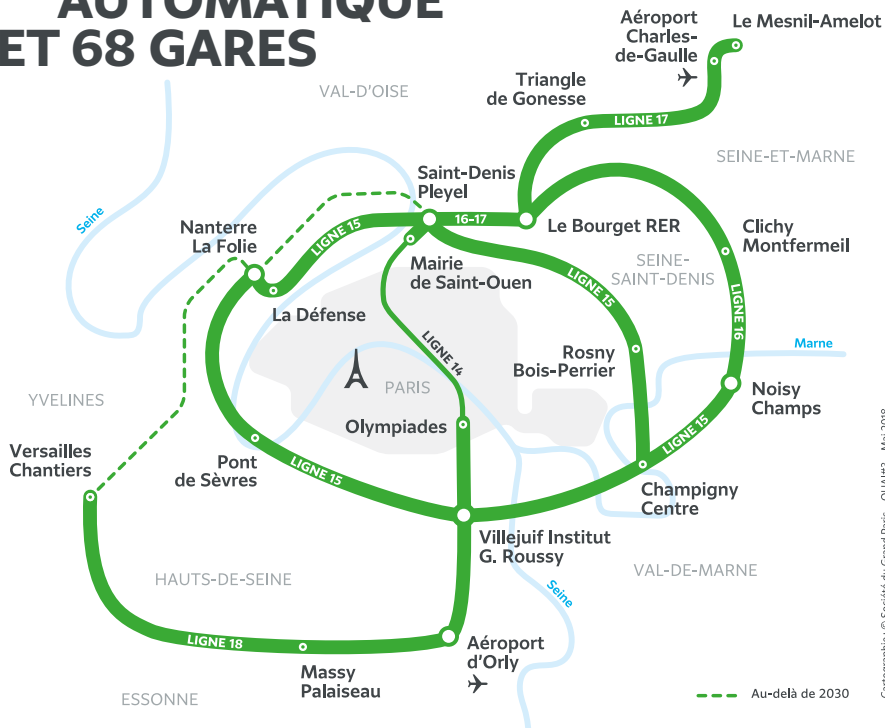
Le puits Île de Monsieur est le point de départ du tunnelier Laurence qui s'est lancé début 2020 vers la gare Fort d'Issy - Vanves - Clamart. Il a été conçu pour accueillir les fonctions nécessaires à l'exploitation des lignes 15 Sud et 15 Ouest. En phase chantier, pour la ligne 15 Ouest, l'ouvrage devrait être utilisé comme puits de tunnelier. Situé sur un site classé, ce chantier s'insère harmonieusement au sein de son environnement grâce à des couleurs se fondant dans le paysage – vert olive – ou encore des palissades en bois. Sa proximité avec la Seine permet l'évacuation des déblais par voie fluviale, réduisant ainsi le nombre de camions et les nuisances générées par leur circulation.

Ouvrage de service

Le puits Île de Monsieur deviendra un ouvrage de service une fois le creusement du tunnel achevé. Construits le long du tracé tous les 800 m environ, ces ouvrages serviront d'accès de secours au tunnel et permettront la ventilation ainsi que le renouvellement de l'air au sein de celui-ci. À terme, seules les trappes d'accès de secours et de maintenance ainsi que la grille de ventilation seront visibles depuis l'extérieur.



200 KM DE MÉTRO AUTOMATIQUE ET 68 GARES



Cartographie : © Société du Grand Paris – QUAI#3 – Mai 2018

Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, par son impact urbain de 140 km² sur les territoires du Grand Paris et par l'ambition de son approche artistique et culturelle sur tout son tracé, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe. Sa réalisation contribuera à créer pour deux millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.



Pour vous renseigner et vous conseiller,
votre agent de proximité
Margaux Tighremt

est joignable au **06 46 90 78 35**
Vous pouvez également déposer
vos questions sur la page web
contact.societedugrandparis.fr