



CONNECTEZ-VOUS!

Pour tout savoir sur le Grand Paris Express et recevoir directement par mail l'actualité des chantiers et du projet, rendez-vous sur societedugrandparis.fr, et plus précisément sur la rubrique contact ou directement sur la page dédiée à la gare Pont de Sèvres : societedugrandparis.fr/gpe/gare/pont-de-sevres

INFO FLASH

Recevez toutes les dernières informations des chantiers de votre choix : nouvelle étape de travaux, modification des cheminements piétons, arrivée de nouvelles machines, convois exceptionnels.

NEWS EXPRESS

Nous vous envoyons l'actualité et les événements du Grand Paris Express : transports et mobilité, avancement des travaux, aménagement du territoire, innovation, environnement.

MULTIMÉDIA

Sur l'ensemble du site et sur les réseaux sociaux, des contenus exclusifs autour du nouveau métro vous attendent : la carte interactive du projet, des films pédagogiques 3D autour des méthodes constructives, des montages timelapse sur les étapes importantes de travaux, des reportages vidéos sur les chantiers, des reportages photos, le simulateur du temps de trajet, etc.



OBSERVATIONS COMMENTÉES DÉCOUVREZ LES CHANTIERS

Pendant 1h30, venez découvrir un chantier du Grand Paris Express avec notre guide conférencière au travers de parcours commentés. Les visites sont gratuites et ouvertes à tous, à partir de 16 ans. Elles ont lieu à proximité de certains chantiers et ne nécessitent pas d'équipement de sécurité. Les programmes sont renouvelés tous les trimestres.

Inscrivez-vous gratuitement sur : societedugrandparis.fr/observations-chantiers

UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE MARGAUX TIGHREMT

N'hésitez pas à la contacter par téléphone : **06 46 90 78 35** ou directement sur place.

Elle veille au respect des règles de bonne tenue du chantier, participe aux réunions publiques et assure la remontée d'informations vers la Société du Grand Paris.

Elle répond à toutes vos interrogations sur le chantier de la Gare Pont de Sèvres et vous renseigne sur l'avancement des travaux.

Vous pouvez aussi déposer vos questions sur la page web contact.societedugrandparis.fr



UNE MAISON DU PROJET PRÈS DE CHEZ VOUS

Le long de la ligne 15 Sud, plusieurs espaces dédiés vous accueillent pour tout savoir sur le Grand Paris Express et les travaux : maquette de votre future gare, expositions (projet, artistique) et films pédagogiques.

À Boulogne-Billancourt, votre agent de proximité Margaux Tighremt assure une permanence au pavillon des projets de la SPL Val de Seine Aménagement, situé au 101 allée George Askinazi tous les mercredis, jeudis et vendredis de 14h à 17h.

ils CONSTRUISSENT NOTRE NOUVEAU MÉTRO

Entre 50 et 150 personnes sont mobilisées chaque jour sur le chantier. Pour mener à bien le projet, plusieurs métiers cohabitent quotidiennement. Des dizaines de personnes travaillent simultanément sur chaque site et représentent toute la diversité des travaux : coffreur, armaturier, terrassier, éancheur, ingénieur, géomètre, gestionnaire financier, directeur de travaux...

ILS PILOTENT

LA MAÎTRISE D'OUVRAGE pilote et coordonne l'ensemble du projet et des acteurs. Elle établit le budget et le planning du projet, elle contrôle et valide chaque étape de la conception et de la réalisation. Pour l'accompagner, elle s'appuie sur une équipe d'experts variés : l'assistance à maîtrise d'ouvrage générale.



LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS
La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission consiste à piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le nouveau réseau de métro et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Elle pourra également être amenée à conduire des opérations d'aménagement sur les territoires concernés par le Grand Paris Express.



ARTEMIS
Depuis 2012, le groupement ARTEMIS réunissant ARTELIA et ses cotraitants ARCADIS et BG Ingénieurs Conseil a pour mission d'assister quotidiennement (AMO générale) la Société du Grand Paris dans le pilotage et la conduite générale de la réalisation des lignes 15, 16 et 17 soit 110 kilomètres de métro, 41 gares et 3 centres d'exploitation.

ILS RÉALISENT

LES ENTREPRISES de travaux sont choisies, à l'issue de mises en concurrence dans le cadre légal des marchés publics, sur des critères techniques et financiers. Des entreprises interviennent aux différentes étapes du chantier : aujourd'hui, nous sommes à l'étape du génie civil, avec le démarrage du creusement de la gare.



GROUPEMENT HORIZON
Le groupement Horizon est composé de Bouygues Travaux Publics et Soletanche Bachy. L'entreprise Bouygues Travaux Publics, qui compte parmi les leaders français des travaux souterrains, est mandataire du groupement. Au programme : la construction des gares Pont de Sèvres et Issy RER, de trois ouvrages de service et un puits de tunnelier, point de départ pour le creusement du tunnel entre Sèvres et Clamart de 4,2 km.

ILS SÉCURISENT

LE COORDINATEUR EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE LA SANTÉ gère les interactions entre toutes les activités du chantier (simultanées et successives) pour assurer la sécurité des personnes et du chantier.



PRÉSENTS
Pour le chantier de la gare Pont de Sèvres, Présents spécialiste du conseil en sécurité assure la mission de coordination en matière de sécurité et de protection de la santé.



BUREAU VERITAS
Expert de la sécurité et protection de la santé, Bureau Veritas intervient sur le chantier de la gare Pont de Sèvres pour limiter les risques du chantier.

ILS COPILOTENT

Sur les gares du Grand Paris Express en correspondance avec des lignes de métro ou de RER existantes, la Société du Grand Paris partage le pilotage du chantier avec les partenaires historiques et exploitants de ces lignes afin de réaliser des connexions efficaces avec le réseau actuel.



RATP
Acteur historique du réseau de transport de l'Île-de-France, la RATP exploite 14 lignes du métro de Paris et 2 lignes de RER. Pour l'arrivée du Grand Paris Express, elle est chargée d'adapter ses stations et gares en correspondance avec les nouvelles lignes de métro en construction. Création de nouveaux cheminements, aménagements des espaces d'accueil et construction d'ouvrages exceptionnels...des travaux d'envergure sont programmés d'ici 2030 - financés par la Société du Grand Paris.

ILS CONÇOIVENT

LA MAÎTRISE D'ŒUVRE est choisie par la Société du Grand Paris pour l'accompagner de la conception à la finalisation du projet. L'architecte conçoit, dessine, décrit le projet. Il s'entoure de professionnels : l'ingénierie technique, financière et de management qui met en œuvre. Après validation de la maîtrise d'ouvrage, il suit toutes les étapes de la réalisation du projet avec les entreprises de travaux.



SETEC TPI
SETEC TPI, mandataire du groupement composé d'ingénieristes et d'architectes, a en charge la maîtrise d'œuvre études et travaux des ouvrages de génie civil et des aménagements nécessaires à la réalisation du tronçon ouest de la ligne 15 Sud de Villejuif - Louis Aragon à Pont de Sèvres, soit 12 km de métro et 8 gares.



INGÉROP
Le groupement est composé de INGÉROP pour le conseil et des cabinets d'architecture : Philippe Gazeau, Ar.Thème Associés, Atelier Barani, Périphériques Architectes, Brunet Saunier Architecture, Dominique Perrault Architecture et Agence Duthilleul.

ILS CERTIFIENT

LE CONTRÔLEUR TECHNIQUE intervient à la demande de la Société du Grand Paris pour lui donner son avis sur des problèmes techniques, pouvant être rencontrés dans la réalisation des ouvrages et des gares, liés principalement à la solidité de l'ouvrage et à la sécurité des personnes.



APAVE
Pour bon nombre de chantiers de la ligne 15 Sud dont celui de la gare Pont de Sèvres, APAVE, expert de la maîtrise des risques techniques, humains et environnementaux, assure la vérification du respect des règles, en matière de construction et de sécurité.



BUREAU VERITAS
Expert de l'inspection et de la certification, Bureau Veritas audite le chantier de la gare Pont de Sèvres et évalue sa conformité.



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Autorité organisatrice des transports, elle financera le fonctionnement du Grand Paris Express ainsi que les rames de métro qui y circuleront. Elle sera garante de la fiabilité et de la qualité de service des nouvelles lignes. Pour préparer la mise en service, elle veille à ce que les nouvelles gares en construction soient parfaitement intégrées au réseau de transport en commun actuel pour permettre aux Franciliens de passer aisément d'un mode à l'autre (métro, train, tram, bus, vélo...) et de gagner du temps dans leurs correspondances.



GARE PONT DE SÈVRES LIGNE 15 SUD



GUIDE DU CHANTIER DÉCEMBRE 2020

Encore de nouvelles étapes franchies sur le chantier de votre future gare ! Le tunnelier Laurence progresse actuellement sous nos pieds et les travaux de traitement de sol par la méthode de jet grouting sont à présent terminés. Les équipes vont bientôt entamer les travaux de génie civil de la dalle de couverture. À partir de décembre, la bretelle reliant la rue du Vieux Pont de Sèvres à l'avenue du Général Leclerc (D910) sera fermée à la circulation. Toutes les équipes et les partenaires sont mobilisés pour faire avancer les travaux tout en maintenant la qualité de vie dans votre quartier.

Vincente Fluteaux
Cheffe de projet-secteur
Société du Grand Paris



Conception : QUAR3 - Réalisation : 3E pour la Société du Grand Paris - Déc. 2020 - Photos : G. Rillando - A. Heke - N. Scrota - Cartographie et schémas : QUAR3 - Impression : IPA Imprimeries

LE CHANTIER DE LA GARE PONT DE SÈVRES

La future gare Pont de Sèvres s'insère sous le quai Georges Gorse. Une fois la ligne 15 Sud mise en service, les Bouloonnais pourront rejoindre l'aéroport d'Orly en 24 minutes contre 1h06 aujourd'hui.

LE TUNNELIER LAURENCE TRAVERSE VOTRE GARE !

Parti du puits Île de Monsieur en janvier 2020 et interrompu mi-mars en raison de la crise sanitaire, le tunnelier Laurence a pu redémarrer en mai et a atteint la gare Pont de Sèvres début septembre. Il poursuit à présent son creusement de 4,2 km jusqu'à la gare Fort d'Issy — Vanves — Clamart.



1 TRAVAUX D'INTERCONNEXION

Un nouveau chantier s'installe dans la gare routière d'ici fin 2021 pour permettre les travaux de jonction entre la ligne 15 Sud et la ligne 9 du métro. Les voies de la D910 seront déviées à cet endroit jusqu'au second semestre 2021. Les circulations routières et piétonnes sont maintenues et s'effectueront sur la dalle de couverture du couloir de correspondance.

LE MAINTIEN DES ACCÈS AUX RÉSIDENCES, UNE PRIORITÉ !

Lors de la planification et de l'organisation du chantier, les équipes mettent en place des aménagements particuliers visant à maintenir l'accès aux résidences privées, publiques et aux entreprises. C'est dans cette optique qu'une aire de retournement a été mise en place pour maintenir la desserte de l'ensemble des résidences pendant toute la durée de la mise en impasse de la rue du Vieux Pont de Sèvres.

2 MISE EN IMPASSE DE LA RUE DU VIEUX PONT DE SÈVRES

Le chantier s'agrandit et implique la mise en impasse de la fin de la rue du Vieux Pont de Sèvres. Cette extension est nécessaire pour permettre la réalisation de la dalle de couverture sur laquelle sera reconstruite la RD1. Elle permet aussi de réaliser les travaux de dévoiement de réseaux préalables à la réouverture de la RD1 et à la pose de la future passerelle piétonne.

3 PLACE À LA DALLE DE COUVERTURE !

À partir de décembre, les travaux consistent à créer une dalle de couverture, en béton, qui constituera le futur toit de la gare. Le creusement de la partie souterraine de la gare pourra ensuite démarrer. Des ouvertures, appelées trémies, sont conservées pour l'évacuation des terres, et la circulation des machines et des équipes. Les équipes travailleront alors « en taupes », c'est-à-dire à l'abri de cette dalle en béton. Cette technique permet de limiter les nuisances.

4 LA SEINE AU SERVICE DE L'ÉVACUATION DES DÉBLAIS

Plus respectueuse de l'environnement, l'évacuation par barges permet d'éviter le passage de 200 camions de 25 tonnes par jour, soit un total de 17 000 véhicules sur toute la durée du chantier. Déjà employée en septembre 2019, elle sera de nouveau utilisée pour le creusement de l'espace intérieur de la gare après la construction de la dalle de couverture.



- Mise en impasse de la rue
- Circulation piétonne
- Passage piéton pendant les travaux
- Circulation interdite
- Circulation automobile
- Partie souterraine de la gare
- Chantier Grand Paris Express

VOCABULAIRE DU CHANTIER

- CHANTIER**
délimité par des clôtures ou des barrières spécifiques et représenté en jaune sur le plan, c'est l'endroit où on construit le métro. Les zones chantiers peuvent évoluer au fur et à mesure de l'avancée des travaux et s'adaptent au cadre de vie des riverains.
- GRUE**
engin de levage et de manutention permettant de soulever et déplacer des charges lourdes.
- BUNGALOWS**
quartier général du chantier, il est composé de plusieurs espaces essentiels aux équipes: bureaux, salles de réunions, vestiaires, sanitaires, etc.
- BARGE**
sur l'eau, les barges fluviales permettent l'évacuation des déblais. Les plus grands convois fluviaux peuvent remplacer jusqu'à 200 camions.
- FOSSE À DÉBLAIS**
espace aménagé pour contenir les terres issues du creusement.
- PELLE MÉCANIQUE**
engin de ramassage et de déplacement des déchets et des terres sur une courte distance. Elle est notamment utilisée pour la réalisation des travaux de terrassement.
- CANALISATIONS**
réseaux d'eaux souterrains
- RÉSEAUX ENTERRÉS**

LE BRUIT DES CHANTIERS

La Société du Grand Paris réalise des études acoustiques autour des chantiers et optimise les dispositifs anti-bruit une fois les travaux démarrés. Pour réduire les nuisances, plusieurs mesures sont mises en place:

- Mise en place de dispositifs d'insonorisation (capotage, écrans anti-bruit, palissades acoustiques...);
- Usage d'engins et de véhicules conformes aux normes acoustiques en vigueur;
- Respect des horaires fixés par arrêté préfectoral.