

Communiqué de presse

Saint-Denis, le 24 septembre 2026

Conseil de surveillance du jeudi 24 septembre 2026

Confirmation de l'objectif de mise en service de la ligne 18 en décembre 2026 et précisions sur les calendriers de mise en service des lignes 16 et 17

Ligne 18 : poursuite des préparatifs dans la perspective de la mise en service du premier tronçon, prévue en décembre 2026

Première ligne nouvelle de métro en Île-de-France depuis plus de trente ans, la ligne 18 bénéficiera aux 70 000 étudiants, enseignants-chercheurs et salariés du plateau de Saclay. La Société des grands projets est revenue sur les jalons majeurs franchis ces dernières semaines en vue de la mise en service de son premier tronçon, prévue en décembre prochain, et sur les étapes restantes.

Les essais de validation du système de transport, dernière phase de tests, ont été engagés au début du mois de septembre par la SGP et ses industriels et se poursuivent en préparation du transfert en gestion technique programmé le 13 octobre prochain. La phase de marche à blanc suivra sous le pilotage de l'opérateur de transport, dont la montée en charge se poursuit. La Société des grands projets et ses industriels resteront mobilisés dans cette phase pour s'assurer de la performance de l'infrastructure réalisée.

L'instruction du dossier de sécurité du système de transport par les services de l'Etat se poursuit dans la perspective de la mise en service, après que sa complétude a été déclarée le 3 septembre dernier. Il sera complété des éléments de la phase de marche à blanc de façon à permettre l'organisation de la dernière commission de sécurité. Par ailleurs, les quatre gares — Massy-Palaiseau, Polytechnique, Université Paris-Saclay et Christ de Saclay — ont reçu un avis positif des commissions de sécurité cet été.

Lignes 16 et 17 : deux premières mises en service échelonnées en 2028 et 2029

Les lignes 15, 16 et 17 étant pilotées par le même système d'automatismes de conduite, la Société des grands projets a mené, avec ses industriels chargés des automatismes et du système centralisé, une analyse approfondie. Celle-ci visait à évaluer les conséquences du report de la mise en service de la ligne 15 Sud à l'automne 2027, annoncé en juin dernier.

Ces travaux ont confirmé un intervalle nécessaire de 9 à 12 mois entre la mise en service de la ligne 15 Sud et des lignes 16 et 17. La Société des grands projets a donc revu le calendrier des différentes phases de mise en service de ces deux lignes ainsi que leur périmètre géographique. Une première phase de mise en service est prévue à l'automne 2028 sur un périmètre allant, pour la ligne 16, de Saint-Denis Pleyel à la gare du Parc du Blanc-Mesnil, et pour la ligne 17, de Saint-Denis Pleyel au Bourget Aéroport. Une seconde phase de mise en service est ensuite prévue à l'automne 2029 sur un périmètre élargi

jusqu'à Noisy-Champs pour la ligne 16, et jusqu'au Parc des Expositions pour la ligne 17. La mise en service du dernier tronçon de la ligne 17 jusqu'à la gare du Mesnil-Amelot reste fixée à l'horizon fin 2030.

La Société des grands projets a ainsi fait le choix de redéfinir les périmètres géographiques des différentes phases de mise en service des lignes 16 et 17 afin de sécuriser la mise en service du premier tronçon commun aux deux lignes, intégrant le centre d'exploitation d'Aulnay et la fourche. La mise en exploitation de ces deux éléments constitue en soi un défi technique important pour ce système de transport nouveau et nécessite d'y concentrer les efforts en priorité. De plus, l'état d'avancement des gares du tronçon de la ligne 16 entre Aulnay-Val Francilia et Noisy-Champs conduit à privilégier une mise en service en une seule étape de ce tronçon. Cette approche permet de rationaliser les ressources mobilisées par l'ensemble des acteurs et de limiter le nombre de mises en service, dans un souci d'efficacité et de maîtrise des moyens engagés.

Ligne 15 sud : présentation de l'analyse des experts et audition de l'industriel en charge des essais et institution d'un groupe de travail

Les experts Didier Bense et Yves Ramette, experts indépendants dont les analyses ont été plusieurs fois sollicitées par la Société des grands projets pour adapter son pilotage à l'entrée dans la phase de déploiement des systèmes, ont présenté au conseil de surveillance leur analyse de l'état d'avancement de la ligne 15 Sud dans la perspective de sa mise en service à l'automne 2027. Par ailleurs, Alexandre Quémeneur président de Siemens Mobility France, mandataire du groupement ST4GP chargé du déploiement du système de transport des lignes 15, 16 et 17, a été auditionné par le conseil de surveillance pour présenter l'avancement des opérations sous sa responsabilité et confirmer son plein engagement pour tenir l'objectif de mise en service.

De même, à près d'un an du transfert en gestion technique de la ligne, et fort du retour d'expérience de la ligne 18 sur l'enjeu de la coordination entre les parties prenantes du projet, il a été convenu en conseil de surveillance de l'instauration d'un groupe de travail réunissant la Société des grands projets et son industriel en charge du déploiement du système de transport, l'autorité organisatrice de la mobilité Ile-de-France Mobilités, le gestionnaire d'infrastructures RATP Infrastructures, et le consortium ORA, opérateur désigné.

Rappel du calendrier de mise en service des lignes 15, 16, 17 et 18 du Grand Paris Express :

Ligne 15 Sud : automne 2027

Ligne 18 :

- Massy – Palaiseau > Christ de Saclay : décembre 2026
- Massy – Palaiseau > Aéroport d'Orly : automne 2027
- Versailles Chantier > Aéroport d'Orly : 2030

Lignes 16 :

- Saint-Denis – Pleyel > Parc du Blanc-Mesnil : automne 2028
- Parc du Blanc-Mesnil > Noisy Champs : automne 2029

Ligne 17 :

- Saint-Denis – Pleyel > Le Bourget – Aéroport : automne 2028
- Le Bourget – Aéroport > Parc des Expositions : automne 2029
- Parc des Expositions > Le Mesnil-Amelot : 2030

Ligne 15 Est et Ouest : 2031

À propos de la Société des grands projets

La Société des grands projets réalise de nouvelles solutions de mobilité du quotidien : des grands projets de transport décarbonés au service des territoires et des habitants. Elle pilote depuis 2010 la réalisation du Grand Paris Express, dont les quatre nouvelles lignes de métro — 15, 16, 17 et 18 — ainsi que les prolongements de la ligne 14 vont révolutionner les déplacements de banlieue à banlieue. À l'échelle nationale, au plus près des territoires, elle accompagne les collectivités pour mener à bien les projets de services express régionaux métropolitains.

Contacts presse :

Jérémy Huppenoire - jeremy.huppenoire@sgp.fr - 06 34 47 16 18

Nathan Krzan – Nathan.krzan@sgp.fr - 06 03 71 64 21

Camila Roussey – Camila.roussey@sgp.fr - 07 70 22 31 22