

M 18

Versailles – Chantiers

Satory
Versailles

Guyancourt
Saint-Quentin-en-Yvelines

Christ de Saclay
Commissariat à l'énergie atomique

Orsay – Gif-sur-Yvette
Université Paris-Saclay

Polytechnique
Campus de Palaiseau

Massy – Palaiseau

Massy Opéra
Centre Pompidou Francilien

Antonypole
Wissous Centre

Paray-Vieille-Poste
Aéroport d'Orly

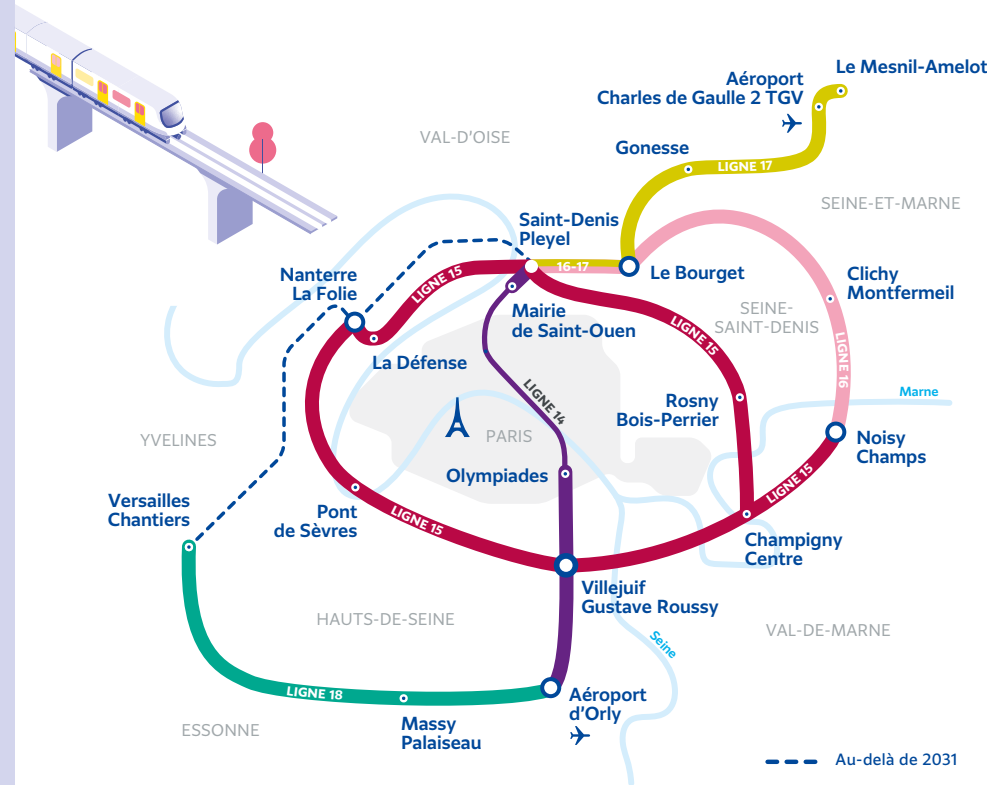


La ligne 18 du Grand Paris Express en chiffres

13 villes de 3 départements traversés

35 km de métro automatique dont 14 km en aérien

10 gares dont 3 connectées au réseau de transports franciliens



4 nouvelles lignes de métro et 68 gares

Avec le Grand Paris Express et ses 200 kilomètres de métro automatique, il sera plus simple de se rendre d'un point à l'autre de l'Île-de-France sans passer par Paris, mais aussi de rejoindre rapidement le cœur de la capitale depuis sa périphérie.

Aux commandes de ce projet hors norme, la Société des grands projets est en charge de concevoir et de construire ce nouveau métro.

Pour vos questions et témoignages :
www.grandparisexpress.fr/contacts



Pour vous renseigner et vous conseiller, votre agent de proximité **Mohamed Mmadi** est joignable au **07 61 33 26 27**, du lundi au vendredi entre 9h30 et 17h30. Vous pouvez également déposer vos questions sur la page web www.grandparisexpress.fr/contacts

18

Grand Paris express

piloté par Société des Grands Projets



GARE SATORY

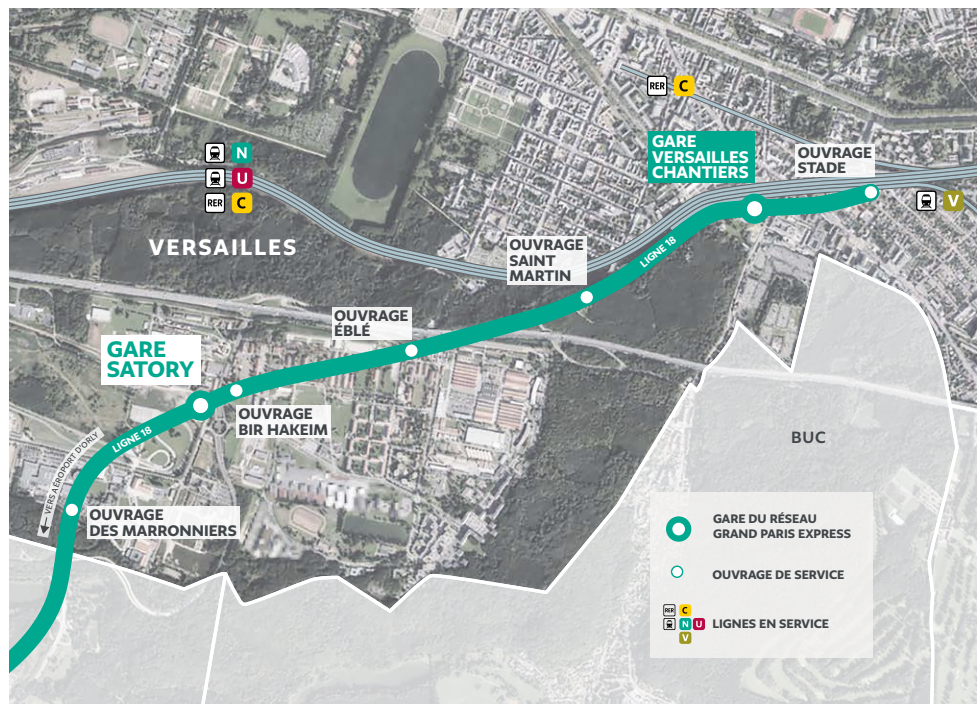
grandparisexpress.fr



Conception : groupement B² - Rédaction et réalisation : stratéact pour la Société des grands projets - Août 2025
 Perspectives non contractuelles pouvant évoluer : © Corinne Vezzoni et Associés / Société des grands projets - SGP-ADAGP - Carole Benzaken - Corinne Vezzoni - Galerie Blanche - Photo : © Gérard Rollando
 Société des grands projets - SIREN 525 046 017 - RCS Bobigny - 2 Mail de la Petite Espagne 93200 Saint-Denis - Impression : Afortiori, 80 rue André Karman 93300 Aubervilliers



LA LIGNE 18, LE GRAND PARIS EXPRESS À VERSAILLES



2 gares

Ville historique et attractive, Versailles accueillera deux gares du nouveau métro d'ici 2030.

Située au sud-ouest de la ville, la gare **Satory** participera au désenclavement d'un quartier historiquement militaire en le reliant rapidement et efficacement au centre de Versailles.

Adjacente à la gare SNCF du même nom, **Versailles - Chantiers** sera quant à elle en interconnexion directe avec le RER C, le Transilien et le TGV.

5 ouvrages de service

Situés tous les 800 m maximum, les ouvrages de service sont des équipements techniques indispensables au bon fonctionnement du métro souterrain, à la sécurité et au confort des voyageurs. Ils peuvent assurer jusqu'à 4 fonctions : accès pour les secours et évacuation des voyageurs, ventilation et désenfumage, alimentation électrique et évacuation des eaux du tunnel.

« En un mouvement latéral, de larges traces d'un paysage (...) se déplient en continuum d'étage en étage. »

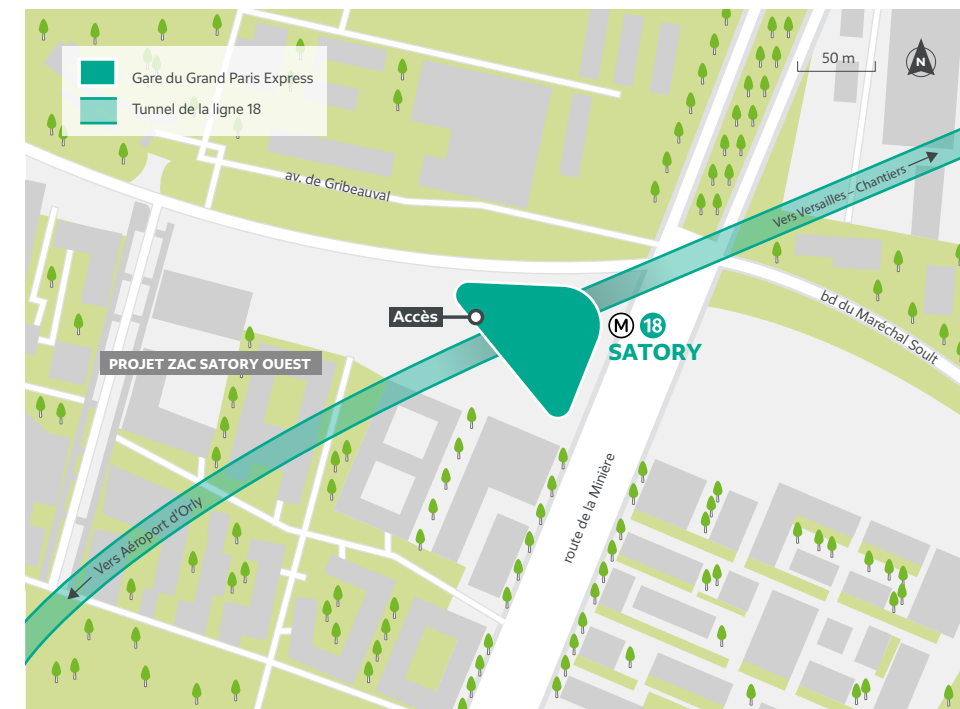
Carole Benzaken, artiste conceptrice de l'escalier « Chambord »



Dans chaque gare du Grand Paris Express, un artiste et un architecte collaborent en tandem pour concevoir une œuvre se mariant avec l'édifice. Cette démarche inédite, intégrée au projet « L'Art du Grand Paris », implique un dialogue étroit entre architecture et arts de toutes disciplines, à chaque étape de la conception des gares.

CHAMBORD À VERSAILLES

Conçue par l'agence Corinne Vezzoni et Associés, la gare Satory se distinguera par son imposant hall vitré brouillant les frontières entre l'intérieur et l'extérieur. En son cœur, la gare abritera un escalier monumental à la « Chambord » qui reliera en douceur le rez-de-chaussée à la mezzanine. Imaginé par l'artiste Carole Benzaken, il intégrera un système lumineux aux couleurs changeantes, diffusant une lumière vibrante qui se réverbérera sur les marches et illuminera l'espace intérieur de la gare.



La gare Satory, pierre angulaire d'un projet d'avenir

Parallèlement au chantier du Grand Paris Express, l'Établissement Public d'Aménagement Paris-Saclay aménage un nouveau quartier, la ZAC Satory Ouest.

S'étendant sur 230 hectares, ce projet d'avenir deviendra le 8^e quartier de Versailles avec un fort potentiel :

- **économique** : avec l'intégration d'un pôle d'innovation majeur d'entreprises,
- **environnemental** : avec la création de nombreux projets paysagers et le développement des mobilités douces,
- **résidentiel** : avec la construction de près de 4 000 logements familiaux.

À terme, la gare Satory simplifiera l'accès au nouveau quartier de la ZAC Satory Ouest ainsi qu'à ses nombreuses infrastructures de logements, paysagères et économiques, tout en renforçant la liaison avec le centre de Versailles.

DÉCOUVREZ-EN PLUS SUR LA GARE

