

Communiqué de presse

Saint-Denis, le 15.10.2024

La Société des grands projets baptise Virginie, le dernier tunnelier de la ligne 17

Ce mardi 15 octobre 2024, la Société des grands projets a baptisé « Virginie », le dernier tunnelier de la ligne 17. Depuis le site de la future gare Le Mesnil-Amelot, son point de départ, Virginie démarrera prochainement le creusement d'un tunnel de 6,3 km en direction du Tremblay-en-France, où son arrivée est prévue courant 2026.

Il s'agit du 31^e lancement de tunnelier sur le Grand Paris Express, et du 5^e sur la future ligne 17 après les creusements successifs des tunneliers Florence, Sarah, Bantan et Dorine qui avaient permis de creuser plusieurs tronçons de la ligne dans les profondeurs de la Seine-Saint-Denis et du Val d'Oise dont le tunnel commun avec la ligne 16.

C'est un groupement d'entreprises mené par Razel-Bec qui va assurer la réalisation de ce tunnel de 6,3km de long qui permettra de relier le terminus nord de la ligne 17 à la gare Aéroport Charles de Gaulle 2 TGV. Le groupement réalisera également 7 ouvrages de service sur ce tracé. La fin de creusement du tunnelier Virginie est prévue courant 2026 au niveau la commune du Tremblay-en-France. La mise en service de ce tronçon est prévue pour fin 2030, permettant ainsi à la ligne 17 d'être intégralement opérationnelle.

Coiffée d'une roue de coupe de près de 10 mètres de diamètre, Virginie est presque prête pour son départ prévu d'ici décembre prochain. Son parcours est un réel défi car le tunnelier devra passer sous la zone aéroportuaire Paris Charles-de-Gaulle.

Les photos du tunnelier sont disponibles [en cliquant ici](#).

Le choix du nom

Dans l'esprit de tradition de dénomination des tunneliers, une marraine a donné son nom à ce nouveau tunnelier.

Il porte ainsi le prénom de l'ex-pilote de chasse française **Virginie Guyot**, première femme à avoir intégré puis commandé la Patrouille de France. Militaire de renom, elle a été faite Chevalier de la Légion d'honneur, Chevalier de l'Ordre national du mérite et décorée de la Croix de la Valeur militaire.

Virginie Guyot est également membre du conseil d'administration des associations d'aides aux enfants malades [L'Envol](#) et [Petits Princes](#).

Cette désignation a été le fruit d'un vote des élèves de l'école primaire Antoine de Saint-Exupéry du Mesnil-Amelot.

L'avancement des travaux de la ligne 17 :

La ligne 17 est aujourd'hui intégralement en travaux. Sa partie sud, entre Saint-Denis et Le Bourget Aéroport, est la plus avancée et sera ouverte fin 2026. Le tronçon entre Le Bourget Aéroport et le Parc des Expositions sera ouvert fin 2028 quand le dernier, qui dessert l'aéroport Roissy-Charles de Gaulle et Le Mesnil-Amelot sera mis en service en 2030.

La première rame du métro de la ligne 16/17 est arrivée au début de ce mois d'octobre 2024 au centre d'exploitation d'Aulnay, centre névralgique des lignes 16 et 17 grâce à son poste de commandement centralisé.

La ligne 17 en quelques chiffres :

- 9 gares (dont 3 sur le tronçon commun avec la ligne 16)
- 13 communes traversées sur 3 départements (Seine-Saint Denis, Val d'Oise et Seine-et-Marne)
- 26,5 km de tracé dont 5,5km en aérien
 - o 15km déjà creusés entre Saint Denis et Gonesse.
 - o 13km de voies équipées en double rails.
- De 60 à 80 000 voyageurs par jour avec des pics prévus entre 130 et 160 000 lors des périodes de salon.

Gare Saint-Denis – Pleyel (Lignes 14,15,16 et 17)

Ouverte au public le 24 juin 2024 avec la mise en service du prolongement de la ligne 14, la gare Saint-Denis – Pleyel reste en travaux pour accueillir progressivement les futures lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express.

À partir de fin 2026, les lignes 16 et 17 circuleront sur un tronçon commun entre la gare Saint-Denis Pleyel et la gare Le Bourget.

L'aménagement des espaces de la gare dédiés à ces lignes se poursuit, avec notamment l'installation des façades de quais, le paramétrage des escaliers mécaniques ou encore l'aménagement des locaux techniques.



© Kengo Kuma & Associates / Gérard Rollando / Société des grands projets

Gare La Courneuve – Six Routes (Lignes 16 & 17)



© Chartier Dalix Architectes / Olivier Brunet / Société des grands projets

compagnons aménagent et équipent les différents espaces voyageurs et les locaux techniques.

La construction de la voûte en briques rouges de la gare La Courneuve – Six Routes, élément architectural emblématique du bâtiment, s'est achevée au printemps 2024. Les équipes installent désormais les éclairages et pièges à son dans les espaces laissés vides dans son calepinage.

Sur la façade, la mise en place de la résille métallique qui permettra à des plantes grimpantes de recouvrir l'édifice se poursuit. En souterrain, les

Gare Le Bourget (Lignes 16 & 17)

En février 2024, les premiers murs de l'émergence de la gare Le Bourget s'élevaient.

Aujourd'hui le bâtiment atteint près de 15 m de haut. Depuis cet été, les équipes installent la charpente métallique qui accueillera la toiture en céramique de la gare. Dans la partie souterraine, l'aménagement et l'équipement des différents niveaux se poursuivent : maçonnerie, isolation, pose de chemins de câbles, installation des escaliers mécaniques...



© Elizabeth de Portzamparc / Olivier Brunet / Société des grands projets

Gare Le Bourget Aéroport (Ligne 17)

En marge de la fin des travaux de génie civil au début de l'année 2024, les travaux d'aménagement et d'équipement de la gare se poursuivent en souterrain. Les premières façades de quais de la ligne sont en cours d'installation en souterrain et les travaux de construction de l'émergence de la gare débuteront d'ici la fin de l'année.



© Architecte atelier Novembre / Gérard Rollando / Société des grands projets

Gare Gonesse (Ligne 17)



La future gare Gonesse est implantée entre les aéroports Paris - Charles de Gaulle et Paris - Le Bourget. Elle assure la transition entre la partie souterraine et la partie aérienne de la ligne 17 et se situe à l'est du territoire de la ville de Gonesse, aux portes de la zone d'activité de Paris-Nord, dans la continuité de la zone d'activités de Gonesse et au cœur d'un futur quartier qui accueillera des activités

économiques et des équipements

Gare Parc des Expositions (Ligne 17)

Après des mois de travaux de fondation, le bâtiment voyageur de la gare Parc des Expositions prend de la hauteur. Depuis le printemps 2024, les murs de la gare sont progressivement réalisés en surface et les premières piles du viaduc de la ligne viennent d'être posées ! D'ici la première moitié de l'année 2025, le viaduc traversera des axes routiers et ferroviaires majeurs comme les autoroutes A1 et A3 ou le RER B.



© Dietmar Feichtinger Architectes / Société des grands projets

Gare Aéroport Charles de Gaulle 2 TGV (Ligne 17)



© Benthem Crowwel Architects / Société des grands projets

Après plusieurs mois d'installation et de préparation, les travaux de construction de la gare Aéroport Charles de Gaulle 2 TGV ont déjà débuté.

Cette première étape est la réalisation des murs souterrains de la gare qui démarrera d'ici la fin de l'année.

Gare Le Mesnil-Amelot (Ligne 17)

Terminus de la ligne, la gare Le Mesnil-Amelot sera le site de départ du tunnelier Virginie. Les travaux de terrassement sont en cours pour permettre son départ en direction de l'aéroport Paris CDG. La réalisation de la gare débutera d'ici la fin de d'année 2025.



© Explorations Architecture / Société des grands projets

À propos de la Société des grands projets

La Société des grands projets réalise de nouvelles solutions de mobilité du quotidien : des grands projets de transport décarbonés au service des territoires et des habitants. Elle pilote depuis 2010, la réalisation du Grand Paris Express, dont les quatre nouvelles lignes de métro (15, 16, 17 et 18) ainsi que les prolongements de la ligne 14 vont révolutionner les déplacements de banlieue à banlieue. À l'échelle nationale, au plus près des territoires, elle accompagne les collectivités pour mener à bien les projets de services express régionaux métropolitains.

Contacts presse :

Jérémy Huppenoire - jeremy.huppenoire@sgp.fr - 06 34 47 16 18

Nathan Krzan – nathan.krzan@sgp.fr - 06 03 71 64 21