

Communiqué de presse

Le 30.09.2024

Lancement de la phase de préfiguration du projet de SERM de Rouen

La réunion de lancement du projet de SERM (Service express régional métropolitain) de Rouen s'est tenue ce lundi 30 septembre 2024 en présence de : Jean-Benoît Albertini, préfet de la Région Normandie et du département de la Seine-Maritime, Jean-Baptiste Gastinne, vice-président de la Région Normandie en charge des Mobilités, des Transports et de l'axe Seine, Nicolas Mayer-Rossignol, président de la Métropole Rouen Normandie, Bernard Leroy, président de la communauté d'agglomération Seine-Eure, Anne-Céline Imbaud-de-Trogoff, directrice du développement des transports territoriaux de la Société des grands projets, Vincent Palix, directeur territorial Normandie de SNCF Réseau, et Baptiste Oberlin, directeur régional Normandie de SNCF Gares & Connexions.

Réunis devant les élus du territoire concernés par le projet de SERM et les acteurs de la société civile (associations d'usagers, associations de protection de l'environnement), **les membres de l'équipe de préfiguration du projet de SERM ont pu rappeler l'ambition de ce projet en faveur du renforcement des mobilités du quotidien. Ils ont présenté les missions et grands jalons de la phase de préfiguration** qui s'inscrit dans la lignée des travaux initiés dès 2016 par le Comité d'Orientation Stratégique des politiques multimodales et ferroviaires métropolitaines.

Cette réunion de lancement inaugure la phase de dialogue continu sur laquelle s'appuieront les travaux de l'équipe de préfiguration. Durant 14 mois, ses membres se mobiliseront pour définir le schéma d'ensemble du SERM de Rouen, pour établir un plan de financement et élaborer un schéma de gouvernance.

La phase de préfiguration doit permettre de déposer auprès du ministre délégué chargé des Transports le dossier de synthèse du projet à l'automne 2025 appuyant la demande de statut de SERM.

Cette réunion manifeste la capacité des acteurs locaux à se réunir autour d'une ambition commune en faveur des mobilités du quotidien.

Le projet de SERM de Rouen

Labellisé le 27 juin 2024 par le ministère des Transports, le projet de SERM de Rouen est inscrit au protocole mobilité 2023-2027 du contrat de plan Etat-Région signé le 12 juillet 2024.

Ce projet s'adresse à un territoire de plus de 2 400 km² au sein duquel se logent, travaillent et se déplacent 800 000 habitants. Il concentre plus de 300 000 emplois autour de 270 communes.

Afin de favoriser le report modal et de répondre aux attentes des habitants en matière de mobilité du quotidien, le projet de SERM de Rouen s'appuiera sur le renforcement du service ferroviaire et la mise en œuvre de moyens complémentaires de déplacement, comme les

cars express, le covoiturage ou les modes de déplacement actifs, comme le vélo. Seront par exemples étudiées dans le cadre des études de préfiguration la mise en place de services de car express sur l'infrastructure routière dans les secteurs non desservis par le train, ou présageant la mise en service de lignes ferroviaires à plus long terme.

Attendu par les habitants de l'aire d'attraction rouennaise, le projet de SERM participera à la transition écologique. Il devra concourir à organiser l'habitabilité et l'aménagement d'un territoire à la fois urbain, péri-urbain et rural, doté de plusieurs centralités.

Les missions de l'équipe de préfiguration

L'équipe de préfiguration sera responsable de la cohérence globale des nombreuses études menées collectivement par ses membres. Elle préparera les instances de gouvernance, en vue des prises de décision par les financeurs du projet que sont l'Etat, la Région Normandie, la Métropole Rouen Normandie et l'Agglo Seine-Eure.

Plus précisément, l'équipe de préfiguration sera chargée de constituer un schéma d'ensemble, de compiler les études existantes ou menées par les acteurs dans le cadre de la préfiguration, et enfin de proposer un plan de financement et un schéma de gouvernance du projet de SERM.

À propos de la DREAL :

La DREAL (direction régionale de l'environnement et de l'aménagement) est un service public régional, rattaché aux ministères en charge de la transition écologique, de l'énergie, du climat, de la prévention des risques, du logement, de la rénovation urbaine et des transports. Elle offre une expertise de haut niveau, assure une régulation environnementale, promeut les enjeux du développement durable, impulse et traduit en actions opérationnelles des politiques publiques nationales, en partenariat et en réseau avec les acteurs des territoires. Ses compétences pluridisciplinaires sont mobilisées pour l'accompagnement de projets complexes concourant à la transition écologique, notamment à la croisée de la décarbonation des mobilités et de l'aménagement durable, comme dans le cas des SERM qui nécessitent une approche intégrée.

Contact presse :

Sandrine Gossent – sandrine.gossent@seine-maritime.gouv.fr

A propos de la Région Normandie :

La Région comme Autorité Organisatrice de la Mobilité Régionale, est à ce titre compétente pour les services de transport d'intérêt régional : transport public (NOMAD), le transport scolaire, les services relatifs aux mobilités actives ou aux mobilités partagées, les services de mobilité solidaire... Elle entend ainsi faciliter les déplacements des Normands et renforcer l'attractivité des territoires.

Contact presse :

Laure Wattinne - Laure.Wattinne@normandie.fr - 06 44 17 55 41

À propos de la Métropole Rouen Normandie :

Au cœur des méandres de la Seine et de ses somptueux paysages, la Métropole Rouen Normandie rassemble 500 000 habitants et 71 communes dont Rouen, son cœur patrimonial, économique et industriel. Capitale de la Normandie, grand port maritime et fluvial, elle rayonne sur un bassin de vie de 800 000 habitants. 10ème Métropole de France, aux portes de Paris et à une heure de la mer, elle représente le 1er pôle d'emploi régional (300 000 emplois, 60 000 entreprises, 50 000 étudiants) et le 2ème investisseur public local, avec un budget annuel de près d'un milliard d'Euros.

Contact presse :

Justine Hunault-Dequatremare – justine.hunault-dequatremare@metropole-rouen-normandie.fr
– 06 60 71 99 61

À propos de l'Agglo Seine-Eure :

L'Agglo Seine-Eure compte aujourd'hui 60 communes et plus de 105 000 habitants et est en charge de 48 compétences. Située à 30 minutes de Rouen et 1 h de Paris, elle gère, développe et finance les politiques en matière de mobilité. Elle met en place différents services et infrastructures de transport. Dans le cadre de cette politique, les nombreux déplacements sur l'axe Seine - notamment entre la Métropole Rouen Normandie et la Communauté d'agglomération Seine-Eure - constituent un réel enjeu de report modal. A ce titre, une réflexion partenariale a été lancée, depuis 2015, avec pour objectif d'identifier le rôle que peut jouer l'étoile ferroviaire rouennaise dans la desserte des territoires péri-urbains avec le « train comme mode urbain ». Le projet de SERM s'inscrit dans la continuité de la démarche initiée avec le « train comme mode urbain » et vise à définir un schéma d'offres de service en transports collectifs ferroviaires ou routiers autour de Rouen afin de répondre aux enjeux de déplacements péri-urbains principalement effectués en voiture.

Contact presse :

Giovanna Berdeaux – Giovanna.berdeaux@seine-eure.com - 06 72 61 30 06

À propos de la Société des grands projets

La Société des grands projets réalise de nouvelles solutions de mobilité du quotidien : des grands projets de transport décarbonés au service des territoires et des habitants. Elle pilote depuis 2010, la réalisation du Grand Paris Express, dont les quatre nouvelles lignes de métro (15, 16, 17 et 18) ainsi que les prolongements de la ligne 14, vont révolutionner les déplacements de banlieue à banlieue. A l'échelle nationale, au plus près des territoires, elle accompagne les collectivités pour mener à bien les projets de services express régionaux métropolitains.

Contacts presse :

Jérémy Huppenoire - jeremy.huppenoire@sgp.fr - 06 34 47 16 18

Nathan Krzan – nathan.krzan@sgp.fr - 06 03 71 64 21

À propos de SNCF Réseau :

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,6 milliards d'euros en 2023. www.sncf-reseau.com

Contacts presse

SNCF Réseau Normandie

Théophile FOUCART – theophile.foucart@reseau.sncf.fr – 06 38 93 88 01

À propos de SNCF Gares & Connexions :

SNCF Gares & Connexions est le spécialiste de la gare, de la conception à l'exploitation, en passant par la commercialisation. Son ambition stratégique consiste à donner envie de gare pour donner envie de train. Avec ses 3000 gares françaises, ses 4700 collaborateurs, SNCF Gares & Connexions s'engage pour ses 10 millions de voyageurs et visiteurs quotidiens à constamment améliorer la qualité de l'exploitation, inventer de nouveaux services et moderniser son patrimoine. Depuis le 1er janvier 2020, SNCF Gares & Connexions est une société anonyme à capitaux publics, filiale de SNCF Réseau. Avec ses filiales AREP, SNCF Retail & Connexions, SNCF Hubs & Connexions et Lagardère & Connexions, SNCF Gares & Connexions a su élaborer des savoir-faire spécifiques au service d'un développement équilibré des territoires. + Pour en savoir plus <http://www.garesetconnexions.sncf.fr> [@ConnectGares](http://www.garesetconnexions.sncf/fr)

Contacts presse

SNCF Gares & Connexions

Fanny GAMELIN – fanny.gamelin@sncf.fr – 06 03 22 59 52