

Société des Grands Projets

A wide-angle, low-perspective shot of a large, circular tunnel under construction. The tunnel's interior is lined with reddish-brown wooden panels. On the right side, a series of metal tracks or conduits run parallel to the wall, supported by brackets. On the left, a complex network of cables and pipes is visible. In the foreground, a worker wearing a white hard hat and a high-visibility yellow jacket with reflective stripes stands with their back to the camera, looking towards the tunnel's end. The lighting is bright and even, highlighting the textures of the wood and metal.

Avancement des travaux
de la ligne 15 sud du
Grand Paris Express

Dossier de presse – mars 2024

Sommaire

Avancement des travaux de la ligne 15 sud _____ 3

Les gares de la ligne 15 sud _____ 4

Pont de Sèvres _____ 4

Issy _____ 5

Clamart _____ 5

Châtillon – Montrouge _____ 6

Bagneux – Lucie Aubrac _____ 7

Villejuif – Gustave Roussy (L14 / L15sud) _____ 8

Villejuif – Louis Aragon _____ 9

Mairie de Vitry-sur-Seine _____ 10

Les Ardoines _____ 11

Le Vert de Maisons _____ 11

Créteil – L'Échat _____ 12

Saint-Maur – Créteil _____ 13

Champigny Centre _____ 14

Villiers – Champigny – Bry _____ 15

Noisy-Champs (L15Sud & L16) _____ 16

Le Centre d'exploitation Vitry (L15 sud) _____ 17

Le Centre d'exploitation Champigny (L15 sud) _____ 18

La ligne 15 sud en chiffres _____ 19

Avancement des travaux de la ligne 15 sud

Entamés il y a près de 9 ans les travaux de la ligne 15 sud du Grand Paris Express avancent à grands pas et des jalons importants ont été franchis ces derniers mois. Parmi eux, celui, majeur, du premier roulage du Grand Paris Express : le 28 novembre 2023, un nouveau métro a roulé pour la première fois sur quelques kilomètres depuis le Centre d'exploitation Champigny.

Fin 2023, les principales opérations de génie civil, notamment la construction des structures intérieures se sont achevées et la phase d'aménagement et d'équipement a commencé dans les 56 chantiers de la ligne : 16 gares, 2 centres d'exploitation et 38 ouvrages de sécurité.

Partout les compagnons s'attellent à la pose des équipements nécessaires au fonctionnement du métro et au confort des voyageurs : installation du matériel de chauffage et de ventilation, déploiement des câbles et de la tuyauterie, montage des ascenseurs, des escaliers mécaniques et des façades de quais, pose des revêtements définitifs. Dans toutes les villes du territoire les bâtiments voyageurs se révèlent et émergent derrière les palissades.

Avec la dernière soudure de rails de la ligne, c'est un nouveau cap qui est franchi !

Les 37 kilomètres de tunnel sont désormais équipés de voies et il en sera bientôt autant pour le PAC, le profil aérien de contact, qui alimentera le métro d'un bout à l'autre de la ligne. En parallèle les équipements nécessaires au pilotage se déploient et, cet été, un train roulera en pilotage automatique sur les voies puis traversera pour la première fois une gare du Grand Paris Express à l'automne. Ces essais dynamiques s'étendront progressivement à l'ensemble de la ligne en 2025.

Dans le même temps, la gare Villejuif – Gustave Roussy se prépare activement à ouvrir en tant qu'ouvrage de secours pour permettre la mise en service du prolongement de la ligne 14 en juin 2024, à temps pour les Jeux Olympiques et Paralympique de Paris.

L'ensemble des équipes de la Société des grands projets, les partenaires, les entreprises et les compagnons sont mobilisés pour garantir la tenue du planning, dans le respect de la sécurité sur les chantiers, afin d'assurer la mise en service de la ligne à la fin de l'année 2025.

Avancement général des travaux 78 %
Avancement de la pose des voies ferrés 100 %
Avancement de la pose de la caténaire 70 %
121 escaliers mécaniques posés sur 299
28 ascenseurs installés sur 157

Données socio-économiques des chantiers de la ligne 15 Sud

- 2 579 personnes mobilisées sur les chantiers de la ligne
- Plus de 1,9 millions d'heures en insertion et 2054 personnes ont bénéficié d'un contrat en insertion depuis le début des travaux
- Plus de 2600 TPE/ PME mobilisées pour un montant de 1,131 milliard d'euros.

Les gares de la ligne 15 sud

Pont de Sèvres

À la jonction des communes de Boulogne-Billancourt et de Sèvres, la gare Pont de Sèvres s'insère sous le quai Georges Gorse.

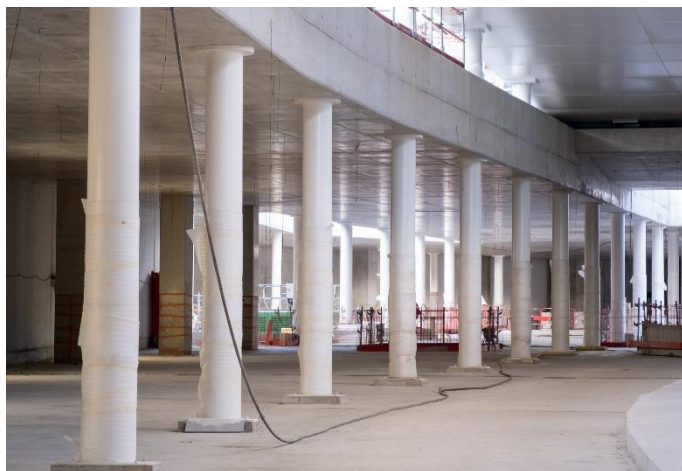
Elle est reliée à la ligne 9 du métro par un couloir de correspondance au niveau de l'avenue du Général Leclerc.

Une passerelle piétonne de 268 mètres de long permet de rejoindre la Seine Musicale.



© Agence Duthilleul / Setec TPI et Ingerop / Société des grands projets

Cette gare s'adressera à plus de 38 000 habitants résidants dans un rayon d'un kilomètre, et jusqu'à 95 000 voyageurs y transiteront chaque jour.



© Agence Duthilleul / Setec TPI et Ingerop / Bastien André / Société des grands projets

Travaux en cours : le génie-civil est achevé sur la gare Pont de Sèvres depuis la fin d'année 2023. Désormais, les travaux d'aménagement et d'équipement de la gare ont débuté par le cloisonnement des espaces et la pose des premiers réseaux techniques.

Avancement génie civil : 100%

Avancement de l'aménagement et de l'équipement : 10%

Issy



© Société des grands projets / Brunet Saunier Architectes

Accessible depuis l'avenue de Verdun et la rue Aristide Briand, la future gare Issy constitue un élément central du quartier Léon Blum à Issy-les-Moulineaux.

Elle complète la desserte locale déjà assurée par le RER C et le réseau de bus. Plus de 150 000 voyageurs sont attendus chaque jour en gare, parmi lesquels 45 000 riverains dans un rayon d'un km, et de nombreux employés du territoire.

Travaux en cours : les travaux d'aménagement et d'équipement de la gare sont en cours depuis l'été 2023 au niveau du bâtiment voyageurs et de l'émergence. Les premiers éléments vitrés de la façade extérieure sont en cours de pose. Les travaux de génie civil se poursuivent le long du RER C avec un ouvrage souterrain qui permettra d'assurer la correspondance avec le RER.



© Société des grands projets / Brunet Saunier Architectes / 16 prod

Avancement du génie civil : 95%

Avancement de l'aménagement et de l'équipement : 15%

Clamart

Située sur la commune de Clamart à la jonction des villes d'Issy-les-Moulineaux, Vanves et Malakoff, elle est en correspondance avec la ligne N du Transilien SNCF au niveau de l'actuelle gare de Clamart.

Dans un rayon d'un km, 32 000 habitants profiteront de cette nouvelle desserte.

Avec quatre accès (deux de chaque côté des voies), jusqu'à 50 000 voyageurs y sont attendus chaque jour.



© architecte Philippe Gazeau / Société des grands projets



© architecte Philippe Gazeau / Société des grands projets / 16 Prod

Travaux en cours : les travaux d'aménagement et d'équipement de la gare sont en cours. La pose de la verrière du côté du boulevard Vigouroux a débuté.

Avancement du génie civil : **100 %**
 Avancement de l'aménagement et de l'équipement : **10%**

Châtillon – Montrouge

Implantée au centre du carrefour au croisement des avenues de la République, Marx Dormoy et Jean Jaurès, la gare renforce l'attractivité et le dynamisme du quartier, offrant ainsi des potentialités de développement urbain et commercial.

À la jonction des communes de Châtillon, Montrouge, Malakoff et Bagneux, elle desservira les quartiers alentours et leurs 38 000 habitants dans un rayon d'un kilomètre. 95 000 voyageurs par jour sont attendus en transit.



© Laurent Grasso & David Trotin / Société des grands projets / Gérard Rollando



Travaux en cours : les travaux d'aménagement et d'équipement de la gare sont en cours. Au dernier niveau de la gare, la pose des façades est en cours et les premiers escaliers mécaniques sont posés.

Avancement du génie civil : **100 %**
 Avancement de l'aménagement et de l'équipement : **25%**

Bagneux – Lucie Aubrac



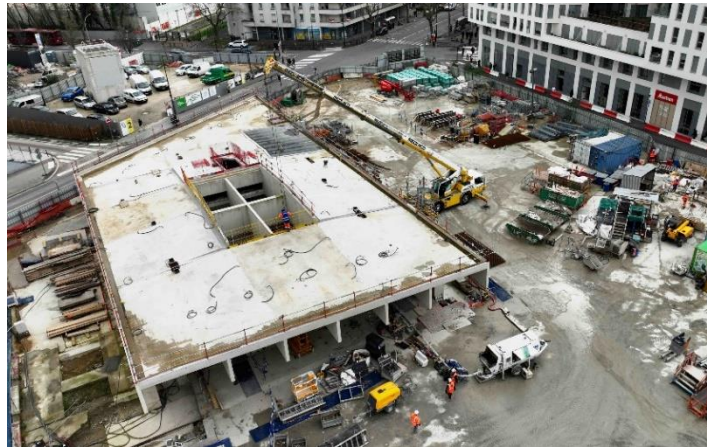
© Mimram-Brenac / Société des grands projets

Implantée à l'intersection des avenues Henri Barbusse et Louis Pasteur, la gare Bagneux – Lucie Aubrac s'ouvrira sur une place de 10 000 m². Elle formera, avec le nouveau terminus de la ligne 4 du métro, un important pôle multimodal au service de 22 000 habitants dans un rayon d'1 km. 60 000 voyageurs par jour sont attendus en transit.

Avec des quais situés à 33 m sous terre et quatre niveaux de mezzanine pour y descendre, la gare Bagneux est l'une des plus profondes du réseau Grand Paris Express.

Travaux en cours : Les travaux de maçonnerie et d'équipement des locaux techniques se poursuivent. Les façades de quai, escaliers mécaniques et ascenseurs sont en cours de pose, ainsi que le sol identitaire. L'ensemble du béton matricé est achevé.

Avancement du génie civil : **100 %**
Avancement de l'aménagement et de l'équipement : **50%**



© Mimram-Brenac / Société des grands projets/ 16 prod

Arcueil – Cachan



© ar. thème Associés / Société des grands projets

La future gare Arcueil – Cachan du Grand Paris Express est située à l'angle des avenues Carnot et Léon Eyrolles à Cachan. Elle vient se glisser sous les voies du RER B. Avec ses deux accès, de part et d'autre de l'actuelle gare RER, elle desservira les quartiers d'Arcueil et de Cachan et leurs 32 000 habitants résidant dans un rayon d'un kilomètre.

La gare Arcueil-Cachan attend jusqu'à 95 000 voyageurs par jour.

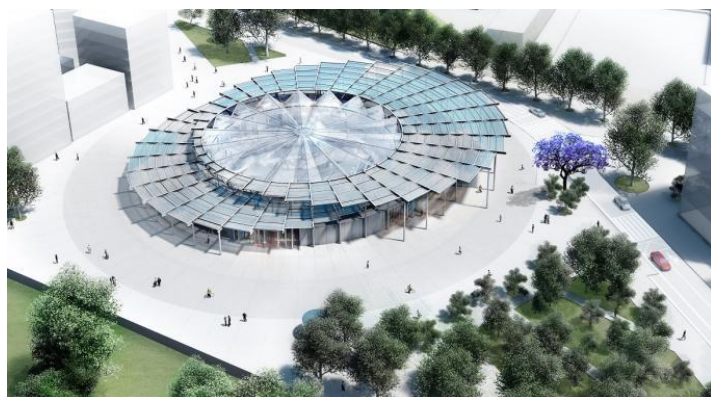
Travaux en cours : les travaux d'aménagement et d'équipement de la gare sont en cours. La pose des façades de quai est en finalisation, tandis que l'installation des derniers escaliers mécaniques se poursuit. À l'extérieur, la pose de la façade vitrée est en cours, tout comme le revêtement du bâtiment voyageur.



© ar. thème Associés / Société des grands projets / 16 prod

Avancement du génie civil : 100 %
Avancement de l'aménagement et de l'équipement : 55%

Villejuif – Gustave Roussy (L14 / L15sud)



© Dominique Perrault Architecture / Société des grands projets

La gare Villejuif – Gustave Roussy s'insère dans le Parc départemental des Hautes-Bruyères, aux portes du premier centre européen de lutte contre le cancer : Gustave Roussy. Gare emblématique, elle connecte deux nouvelles lignes : la ligne 15 Sud et le prolongement sud de la ligne 14.

Avec six accès, elle s'adresse à plus de 19 000 habitants dans un rayon d'1 km. Jusqu'à 100 000

voyageurs la fréquenteront chaque jour après la mise en service de la ligne 15sud dont les quais seront situés à plus de 48m de profondeur. Il s'agit de l'une des gares les plus profondes du réseau.

Travaux en cours : l'aménagement et l'équipement sont en finalisation avec la pose des différents revêtements (mur et sol) dans la gare. Côté équipements, les premières lignes de contrôle ont été installées, tout comme les premiers caissons lumineux de l'œuvre en tandem. La totalité des 32 escaliers mécaniques et des 16 ascenseurs a été posée.



© Dominique Perrault Architecture / Société des grands projets / 16 prod

Mise en service : fin 2024 pour l'accès au prolongement de la ligne 14 et fin 2025 pour la ligne 15 sud.

Avancement du génie civil : 100 %
Avancement de l'aménagement et de l'équipement : 85%

Villejuif – Louis Aragon



© architecte Philippe Gazeau / Société des grands projets

Depuis l'avenue Louis Aragon, la gare prend l'aspect d'une grande halle rectangulaire aux angles arrondis. Une fois à l'intérieur, la lumière s'y propage jusqu'aux quais.

Près de 100 000 voyageurs en transit y sont attendus chaque jour, et 31 000 habitants résident dans un rayon d'un kilomètre autour de la gare. L'arrivée du nouveau métro contribue au renouveau du quartier.

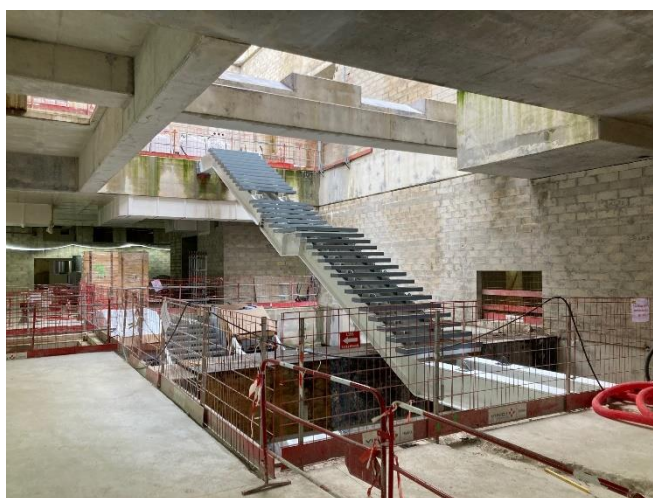
Intégrée dans son environnement, la gare devient l'élément moteur de futurs projets d'aménagements qui dynamiseront la ville de Villejuif grâce à de nouveaux logements, commerces et équipements sur un espace de cinq hectares.

Travaux en cours : Les travaux d'aménagement et d'équipement sont en cours. Les travaux préparatoires à la pose des façades de quais (impostes et nez de quais) sont en cours de réalisation, alors que la livraison et l'installation des premiers ascenseurs ont déjà débuté.

En parallèle, l'installation des escaliers mécaniques (dont deux monumentaux) a également démarré. Enfin, la pose de la charpente de la gare sera lancée à la fin du mois de mars 2024.

Avancement du génie civil : 100 %

Avancement de l'aménagement et de l'équipement : 40 %



© architecte Philippe Gazeau / Société des grands projets/ 16 prod

Mairie de Vitry-sur-Seine



© Vectuel/ Atelier KingKong / Société des grands projets

La gare se situe à l'intersection de la rue Édouard-Tremblay et de l'avenue Maximilien-Robespierre.

Cette gare desservira le cœur de la commune de Vitry-sur-Seine et notamment le musée d'art contemporain du Val-de-Marne.

La gare assurera également une correspondance efficace avec le tramway T9, reliant Paris à Orly.

Construite dans le parc du Coteau Marcel-Rosette, elle s'intègre dans le paysage ; son entrée est conçue sous une voûte de béton donnant l'impression au voyageur de plonger dans une grotte naturelle sous le parc. 50 000 voyageurs sont attendus chaque jour sur cette gare insérée dans une zone où près de 42 000 habitants ont été recensés dans un rayon d'un kilomètre.

Travaux en cours : les travaux d'aménagement et d'équipement sont en cours. Le début de la pose de l'escalier monumental est prévu à la fin du mois d'avril et le démarrage des poses des escaliers mécaniques à l'été 2024.

Depuis le début de l'année, l'artiste Abdelkader Benchamma a pris place dans la gare pour réaliser son œuvre artistique créée en tandem avec l'atelier d'architecte King Kong. La fin de la réalisation de l'œuvre est prévue pour la fin du mois de mars 2024.



© Atelier KingKong / Société des grands projets

Avancement des travaux du génie civil : 100 %

Avancement de l'aménagement et de l'équipement : 50 %

Les Ardoines



© Valode & Pistre Architectes / Société des grands projets

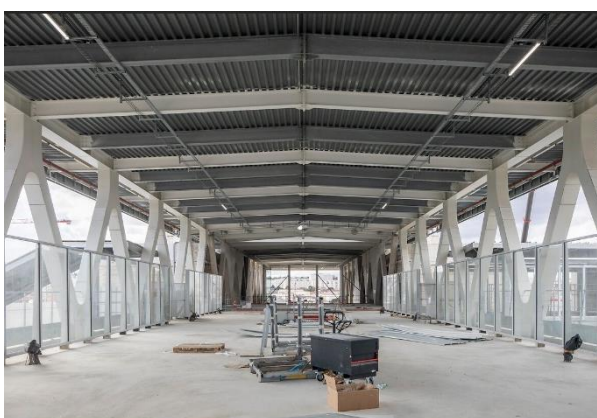
La gare Les Ardoines se situe à l'est de Vitry-sur-Seine, dans un quartier au passé industriel à proximité de l'ancien technicentre SNCF. Accessible depuis la rue Léon Geffroy et depuis un nouvel accès créé à l'est des voies ferrées, elle attend jusqu'à 95 000 voyageurs par jour et concerne plus de 17 000 habitants dans un rayon d'1 kilomètre.

Elle sera en interconnexion avec le RER C.

Travaux en cours : débutée en octobre 2023, la pose des cages d'ascenseurs est en cours de finalisation. Le revêtement identitaire du sol a été posé à proximité du couloir de correspondance du RER C. En extérieur, l'ouverture de la rue Léon Geffroy est prévue en juin 2024.

Avancement du génie civil : **100 %**

Avancement de l'aménagement et de l'équipement : **60 %**



© Valode & Pistre Architectes / Société des grands projets / Cyril Cornut

Le Vert de Maisons



© Valode & Pistre Architectes / Société des grands projets

En face du square Dufourmantelle à Maisons-Alfort et à proximité immédiate d'Alfortville, la gare Le Vert de Maisons est constituée d'un espace voyageur et d'un bâtiment commercial adossés à la gare SNCF du RER D.

Avec ses accès et parvis aménagés de chaque côté des voies ferrées, rue de Pétrograd et avenue de la Liberté, elle desservira les quartiers des deux communes, (plus de 26 000 habitants dans un rayon d'un

kilomètre). Elle attend jusqu'à 90 000 voyageurs par jour en transit. Avec des quais situés à 35 mètres sous terre et onze niveaux dont neuf souterrains, la gare du Vert de Maisons sera l'une des plus profondes du Grand Paris Express.

Travaux en cours :

l'aménagement et l'équipement sont en cours dans le bâtiment voyageurs avec la livraison des escaliers, ou encore la pose des revêtements intérieurs (murs/sol). Enfin, les travaux de déblaiement et d'excavation sont lancés pour la construction du futur bâtiment commercial.

Avancement du génie civil : **100 %**

Avancement de l'aménagement et de l'équipement : **25 %**



© Valode & Pistre Architectes / Société des grands projets

Créteil – L'Échat



© ANMA Architectes Urbanistes / Société des grands projets

La gare Créteil – L'Échat s'intègre sous la rue Gustave Eiffel, à proximité directe du CHU Henri Mondor et permet la correspondance avec la ligne 8 du métro existant.

Avec un accès de chaque côté des voies ferrées, elle s'ouvre largement sur la ville de Créteil. Elle concerne 38 000 habitants dans un rayon d'un kilomètre et attend environ 90 000 voyageurs par jour.

En créant une liaison entre les deux côtés de la ville, elle fédère différents quartiers cristoliens et invente un nouvel espace de ville constitué de 533 m² de commerces et nouveaux services.

Travaux en cours :

l'aménagement et l'équipement sont en cours, et les locaux techniques sont progressivement mis à disposition des entreprises en charge de l'installation des systèmes. À l'extérieur, la pose de la charpente métallique va débiter prochainement.

Avancement du génie civil : **100 %**

Avancement de l'aménagement et de l'équipement : **10 %**



© ANMA Architectes Urbanistes / Société des grands projets / 16 Prod

Saint-Maur – Créteil

La gare est située au nord-ouest de la commune de Saint-Maur-des-Fossés, dans un quartier résidentiel proche des bords de Marne, au contact de près de 26 000 habitants dans un rayon d'un kilomètre.

Elle assurera une interconnexion directe avec le RER A et un pôle de bus en surface. 45 000 voyageurs environ sont attendus chaque jour.



© ANMA Architectes Urbanistes / Société des grands projets

Avec des quais situés à une profondeur de 52 mètres contre 29 mètres en moyenne pour les autres gares du Grand Paris Express, elle sera la plus profonde de France avec neuf niveaux souterrains. Une profondeur nécessaire en raison d'une géologie complexe des sols de la zone. Pour accéder aux quais de la ligne 15 Sud, les usagers emprunteront un escalier monumental ou l'un des 11 ascenseurs à disposition.



© ANMA Architectes Urbanistes / Société des grands projets / 16 Prod

Travaux en cours : Les travaux de génie civil avancent à un rythme soutenu pour s'achever définitivement en août. La structure de béton du puits central qui accueillera les futurs ascenseurs ainsi que les murs porteurs du bâtiment voyageur seront finis d'ici l'été. La pose des 8 escaliers mécaniques, qui sera finalisée à l'été également, garantira l'accessibilité à tous les usagers, tandis que les travaux de nez de quais,

d'impostes et de façades de quais de mars à juillet 2024 contribuera à la finalisation de l'aspect intérieur de la gare.

Mise en service : en raison de difficultés rencontrées au début des travaux, le planning de réalisation de la gare a dû être adapté conduisant à ouvrir cette gare un an après la ligne, à savoir fin 2026.

Avancement du génie civil : **95 %**

Avancement de l'aménagement et de l'équipement : **10 %**

Champigny Centre



© Richez_Associés / Société des grands projets

La gare Champigny Centre trouve sa place au cœur de la ville sous l'avenue Roger-Salengro (ou RD4). Cet emplacement favorise son accessibilité à tous les usagers : elle constitue un nouveau pôle de mobilité dans la ville.

Elle sera l'une des rares gares du réseau à desservir trois directions : l'ouest, le nord et l'est de Paris.

Elle desservira 23 000 habitants dans un rayon d'un kilomètre. Jusqu'à 48 000 voyageurs sont attendus chaque jour.

Travaux en cours : Après la pose des rails en septembre 2023, vient l'installation des façades de quais, de l'habillage des murs et des caténaires toujours en cours. Les travaux de revêtement définitifs des sols et d'habillage des murs débuteront en mai et se poursuivront tout au long de l'année. Deux premiers ascenseurs seront posés en juin.



© Richez_Associés / Société des grands projets / 16 Prod

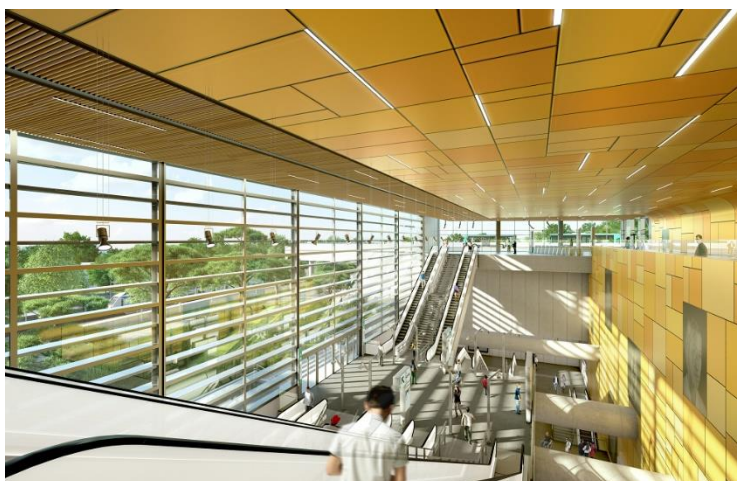
Avancement du génie civil : 100 %

Avancement de l'aménagement et de l'équipement : 40 %

Villiers – Champigny – Bry

La gare Villiers – Champigny – Bry du Grand Paris Express est à l'intersection des communes de Champigny-sur-Marne, Villiers-sur-Marne, et à proximité immédiate de Bry-sur-Marne.

Elle sera en correspondance directe avec la future gare de la ligne E du RER.



Avec quatre accès, un par la gare de bus, un par la route départementale 10, et deux via la gare SNCF, elle desservira largement les quartiers alentour et leurs 13 000 habitants dans un rayon d'un kilomètre. La gare attend jusqu'à 55 000 voyageurs par jour.

© Richez_Associés / Société des grands projets



© Richez_Associés / Société des grands projets / Bastien André

Travaux en cours : Les travaux sur la toiture du bâtiment voyageurs et la pose des façades de quais s'achèveront fin avril. La pose de la façade vitrée orientée sud démarrera en juin 2024. L'installation des ascenseurs et des escaliers mécaniques se déroulera jusqu'à l'été. Enfin, les travaux sur les quais seront terminés en septembre pour permettre le roulage en automatique du métro prévu en fin d'année.

Avancement du génie civil : **100 %**

Avancement de l'aménagement et de l'équipement : **40 %**

Noisy-Champs (L15Sud & L16)



© Agence Duthilleul / Société des grands projets

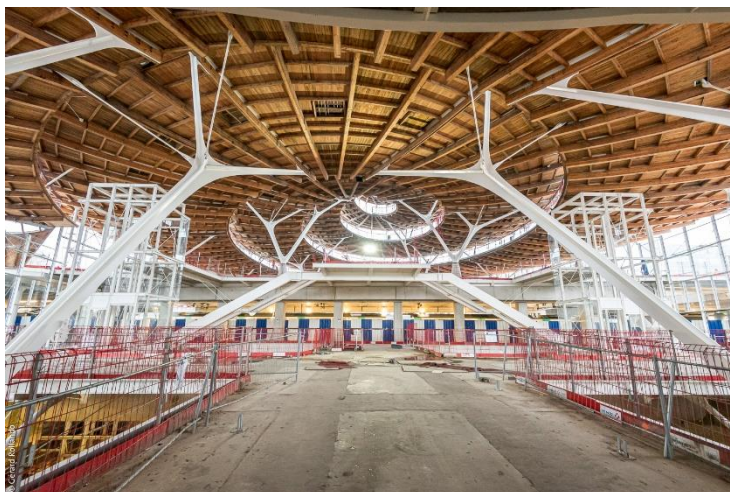
La future gare Noisy – Champs s’inscrit dans le prolongement direct de la gare du RER A, à la jonction des communes de Noisy-le-Grand et Champs-sur-Marne.

Avec quatre accès en étoile distribués autour de son vaste bâtiment central, elle desservira largement les quartiers alentour et leurs 23 000 habitants dans un rayon d’un kilomètre. Elle sera également en correspondance avec la ligne 16.

Cette gare, qui accueillera jusqu’à 15 000 voyageurs par jour, sera l’une des plus atypiques du nouveau métro car elle sera recouverte d’un dôme de bois, de verre et d’acier imaginé par l’architecte Jean-Marie Duthilleul.

Travaux en cours : Les façades de quais sont posées. L’habillage définitif des murs intérieurs est en cours, notamment sur la paroi géologique qui sera terminée courant mai. La pose des escaliers mécaniques est également en cours ainsi que l’installation des ventilateurs dans les locaux techniques.

Mise en service : fin 2025 pour la correspondance avec la ligne 15sud, et fin 2028 pour la ligne 16 en direction de Saint-Denis Pleyel.



© Agence Duthilleul / Société des grands projets / Rollando

Avancement du génie civil : 100 %

Avancement de l’aménagement et de l’équipement : 40 %

Le Centre d'exploitation Vitry (L15 sud)



© Atelier Barani / Société des grands projets

Le centre d'exploitation Vitry est situé à proximité de la future gare du Grand Paris Express Les Ardoines, desservie par le RER C.

Il s'étend sur une surface de 4 hectares majoritairement à l'extrémité sud-est de la commune de Vitry-sur-Seine et, au sud, sur une surface d'environ 400 m² à Choisy-le-Roi.

Au cœur du fonctionnement de la ligne 15, il accueille un site de maintenance des infrastructures (SMI) qui permet d'entretenir :

- Les équipements du tunnel (exemples : remplacement des câbles, rails, traverses, profil aérien de contact...),
- Les infrastructures des gares et des ouvrages de services (exemples : maintenance des ventilateurs et appareils électriques, ouvertures des façades de quais...).

Les différents espaces du centre d'exploitation s'imbriquent le long des voies du RER C. Un premier bâtiment au volume long, haut et gin abrite le parking, les bureaux et des locaux techniques. Il permet de créer une barrière visuelle et sonore avec le RER. Un second ensemble prolongé d'une clôture végétalisée accueille le hall de maintenance.



© Atelier Barani / Société des grands projets / 16 Prod

Entre ces deux entités, une rampe d'accès monumentale permet aux véhicules et aux piétons d'accéder sur le site.

La maîtrise d'œuvre de ce centre est assurée par Legendre et l'agence d'architecture Atelier Barani.

Le Centre d'exploitation Champigny (L15 sud)



© Richez_Associés / Société des grands projets

Le centre d'exploitation est situé au nord-est de la commune de Champigny-sur-Marne, en limite de Villiers-sur-Marne, au sud de Bry-sur-Marne et à proximité de la future gare Villiers – Champigny – Bry, au sud du faisceau ferroviaire emprunté par la ligne E du RER.

Le centre d'exploitation Champigny comprend un poste de commandement centralisé (PCC) et un site de maintenance et de remisage du matériel roulant (SMR).

Composé de 19 voies, le SMR aura une capacité d'accueil d'environ 70 trains, ce qui permettra la maintenance et l'entretien de 60 % du matériel roulant de la ligne 15. Le remisage désigne le stockage des véhicules qui ne circulent pas pendant tout ou partie de la journée et de l'ensemble des trains pendant la nuit. Il est assuré dans le CE et dans le tunnel de raccordement à la ligne.

De son côté, le PCC est un véritable centre névralgique : c'est par lui que transitent toutes les informations relatives à l'exploitation et à la supervision de la ligne 15 du Grand Paris Express. Il a pour fonction le commandement de l'ensemble des circulations des trains (voyageurs et de maintenance), la surveillance du trafic en temps réel, la régulation du trafic et l'organisation du retour à la normale en cas d'incident et l'optimisation au quotidien de la qualité de service rendue aux voyageurs.



© Richez_Associés / Société des grands projets / 16 Prod

Il centralise par ailleurs toutes les remontées d'information ayant trait aux gares, aux systèmes d'exploitation et à l'énergie de la ligne 15.

La maîtrise d'œuvre de ce centre est assurée par Egis Bâtiment et l'agence d'architecture Richez & associés.

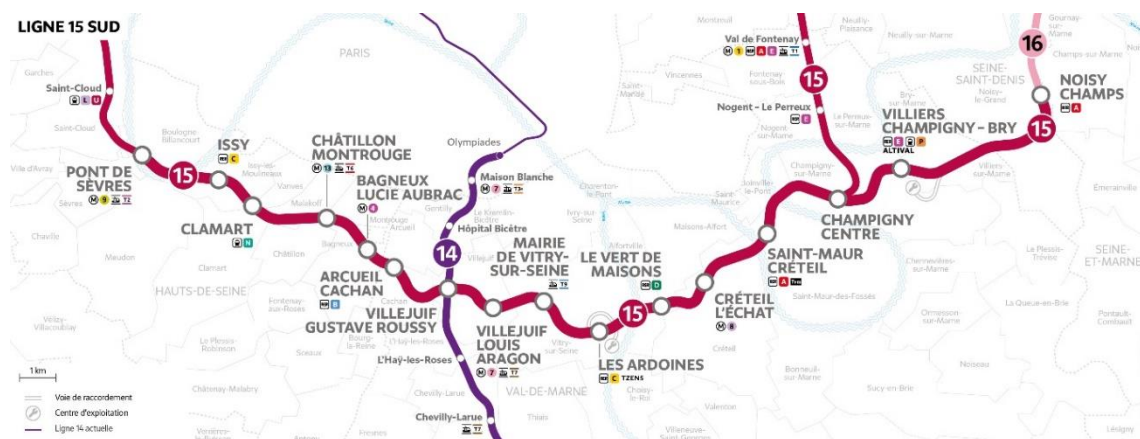
La ligne 15 sud en chiffres

Longue de 33 km, la ligne 15 Sud traversera 22 communes et concernera plus d'un million d'habitants. Sa mise en service est prévue fin 2025. À l'horizon 2030 avec les lignes 15 Ouest et 15 Est, elle formera une grande rocade de 75 kilomètres tout autour de la capitale.

Avec l'arrivée de la ligne 15 Sud, les déplacements de milliers d'habitants, salariés et étudiants de la Seine-Saint-Denis, du Val-de-Marne, des Hauts-de-Seine et de la Seine-et-Marne, seront grandement facilités. Elle permettra de relier Pont de Sèvres à Noisy - Champs en 37 minutes contre plus d'une heure aujourd'hui.

Les correspondances avec les lignes de métro 4, 7, 8, 9, et 13, les RER A, B, C, D et E, les tramways T2, T6, T7 et T9, les Transilien N et P, le Trans-Val-de-Marne (Tvm) et le T Zen 5 multiplieront les possibilités de trajets et de projets.

La ligne 15 Sud desservira des pôles d'emplois majeurs grâce à ses nombreuses correspondances. Elle doublera, au minimum, l'offre d'emplois disponibles pour les habitants. Elle facilitera également l'accès à des établissements de santé et d'enseignement supérieur comme l'Institut Gustave Roussy à Villejuif, l'Université UPEC de Créteil, etc.



Carte de la ligne 15 sud du Grand Paris Express ©Société des grands projets

Contact presse – Société des grands projets :

Jérémy Huppenoire – jeremy.huppenoire@sgp.fr - 06 34 47 16 18

Nathan Krzan – nathan.krzan@sgp.fr – 06 03 71 64 21