

Communiqué de presse

Saint-Denis, le 06.03.2024

Fin de creusement pour le tunnel de la ligne 16 du Grand Paris Express

Après plus de quatre ans de travaux et le passage de sept tunneliers, le tunnel de la ligne 16 est désormais totalement creusé. Longue de 29 kilomètres, elle est la première ligne du Grand Paris Express dont le tracé souterrain est entièrement creusé.

Le tunnelier Houda a terminé son parcours le lundi 26 février 2024 au niveau de l'ouvrage Mare au Chanvre, situé sur la commune de Sevran. Il est le dernier des sept tunneliers (avec Sarah, Bantan, Inès, Armelle, Mirelle et Maud) qui auront permis de réaliser un tunnel continu entre les gares Saint-Denis – Pleyel et Noisy – Champs.

Pour relier 10 nouvelles gares, les compagnons ont dû faire face à de nombreux défis en creusant en moyenne à une vingtaine de mètres de profondeur : traverser un sous-sol à la géologie complexe avec de nombreuses nappes phréatiques, passer sous de nombreux faisceaux ferrés sans interrompre la circulation de trains, (près de 45 voies ferrées à traverser sur la commune de Saint-Denis), sous des autoroutes, ou bien encore sous la Marne. Désormais, et pendant quelques mois, il n'y a plus aucun tunnelier en activité sur les chantiers du Grand Paris Express : une première depuis 2018.

En parallèle, les travaux d'aménagement et d'équipement de la ligne 16 sont bien engagés et se poursuivent en sous-sol, comme en surface.

En sous-sol, les entreprises en charge du génie civil laissent progressivement place aux entreprises en charge de l'aménagement et de l'équipement des gares. On dénombre désormais près de 2500 personnes à l'œuvre sur les chantiers de la ligne.

Plus de 17km de voies ferrées doubles ont déjà été posés dans le tunnel depuis la gare Saint-Denis – Pleyel jusqu'au centre d'exploitation Aulnay. La pose des rails de la seconde moitié de la ligne est engagée depuis le début de l'année. Grâce à l'utilisation de 95% d'acier recyclé et la fabrication dans des aciéries électriques, le rail bas carbone permet de réduire de 90% les émissions de CO₂ liées à la fabrication de ces rails par rapport aux méthodes de production classiques. Après la pose des rails suivront la pose des caténaires, des câbles électriques, l'installation des systèmes de ventilation et d'éclairage, puis l'ensemble des équipements indispensables au fonctionnement du nouveau métro.

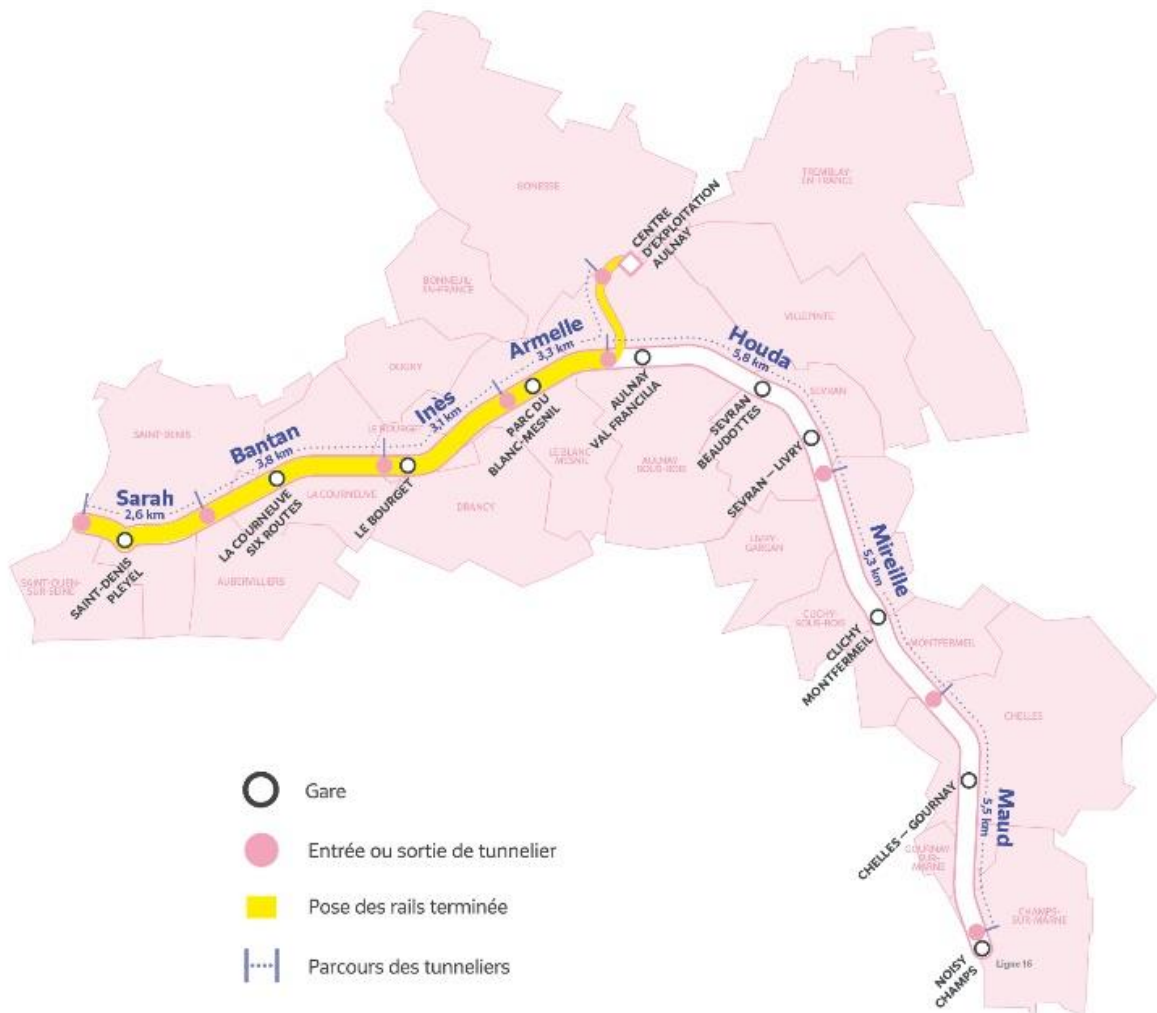
En surface, l'aménagement des futures gares se poursuit avec des bâtiments voyageurs de plus en plus visibles aux yeux du public grâce à « l'émergence progressive des gares. Ainsi, la structure du bâtiment voyageur de la gare La Courneuve – Six Routes est achevée.

Pour la gare Aulnay – Val Francilia, l'émergence du bâtiment est bien entamée et les travaux s'apprêtent à démarrer pour l'émergence de la gare Parc du Blanc Mesnil. Enfin, les terminus de la ligne sont les bâtiments les plus avancés, notamment pour la gare Saint-Denis – Pleyel avec la mise en service de la ligne 14 en juin prochain, et la gare Noisy – Champs avec la mise en service de la ligne 15 sud en fin 2025.

En parallèle, le génie civil est en cours de finalisation sur d'autres gares, comme à Sevrans - Livry où il devrait être terminé cet été.

Concernant le tronçon mis en service en 2028, entre Clichy – Montfermeil et Noisy – Champs, les travaux de génie civil se poursuivent avec le terrassement de la gare Chelles – Gournay et la réalisation de ses niveaux souterrains.

16 LE CREUSEMENT DU TUNNEL DE LA LIGNE 16



Retrouvez une sélection de photos de la fin de creusement du tunnelier Houda en cliquant [ici](#) (©Gérard Rollando / Société des grands projets).

D'autres photos des travaux de la ligne 16 sont disponibles sur le lien [ci-contre](#). (Les crédits à mentionner sont indiqués sur chaque photo.)

Calendrier de mises en service de la ligne 16 :

- **Fin 2026** : mise en service entre Saint-Denis – Pleyel et Clichy – Montfermeil
- **Fin 2028** : mise en service entre Clichy – Montfermeil et Noisy – Champs

À propos de la Société des grands projets

La Société des grands projets réalise de nouvelles solutions de mobilité du quotidien, des grands projets de transports décarbonés au service des territoires et des habitants. Elle pilote depuis 2010, la réalisation du Grand Paris Express, dont les quatre nouvelles lignes de métro (15, 16, 17 et 18) ainsi que les prolongements de la ligne 14, qui vont révolutionner les déplacements de banlieue à banlieue. A l'échelle nationale, au plus près des territoires, elle accompagne les collectivités pour mener à bien les projets de services express régionaux métropolitains.

Contacts presse :

Jérémy Huppenoire - jeremy.huppenoire@sgp.fr - 06 34 47 16 18

Nathan Krzan - nathan.krzan@sgp.fr - 06 03 71 64 21