

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 5 décembre 2023

### **La Société du Grand Paris attribue deux marchés de travaux sur la ligne 17**

La Société du Grand Paris a attribué deux marchés de travaux majeurs sur les secteurs Aéroport Paris-Charles de Gaulle et Gonesse dans le cadre de la réalisation de la ligne 17.

#### **Marché de génie civil, d'aménagement et d'équipement de la section souterraine du secteur Aéroport Paris-Charles de Gaulle**

La Société du Grand Paris a attribué le marché de génie civil, d'aménagement et d'équipement de la section souterraine du secteur Aéroport Paris-Charles de Gaulle, dernier tronçon de la ligne qui sera mis en service, au groupement d'entreprises composé de Razel-Bec (mandataire), Sefi-Intrafor et Fayat Energie Services. D'un montant d'environ 516 millions d'euros, ce marché comprend la réalisation d'un tunnel de 6.3km de long, de la gare Aéroport Charles de Gaulle 2 TGV, de 7 ouvrages de service et de deux portions en tranchée « couverte » et « ouverte » d'un total d'environ 900 mètres.

Avec cette attribution, l'ensemble du tracé de la ligne sera en travaux d'ici le début de l'année 2024, à l'exception de la gare Le Mesnil-Amelot, futur terminus de la ligne, dont le chantier démarrera d'ici fin 2025.

#### **Marché d'aménagement et d'équipement du secteur de la gare Gonesse**

La Société du Grand Paris a attribué le marché de travaux d'aménagement et d'équipement du secteur de la gare Gonesse au groupement d'entreprises composé de Chantiers Modernes Construction (filiale de VINCI Construction, mandataire), Blocotelha, Cegelec Paris Ventilation, et ETT. D'un montant d'environ 54 millions d'euros, ce marché comprend la réalisation des travaux d'aménagement et d'équipement de la gare et de 5 ouvrages de service. Les travaux démarreront fin 2024.

#### **À propos de la Société du Grand Paris**

La Société du Grand Paris est un établissement public créé par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

#### **Contacts presse :**

Jérémy Huppenoire – [jeremy.huppenoire@sgp.fr](mailto:jeremy.huppenoire@sgp.fr) – 06 34 47 16 18

Nathan Krzan – [Nathan.krzan@sgp.fr](mailto:Nathan.krzan@sgp.fr) – 06 03 71 64 21