

Grand  
Paris  
express



17

DÉCOUVREZ  
LA LIGNE 17  
DU NOUVEAU  
MÉTRO

Société  
du Grand  
Paris



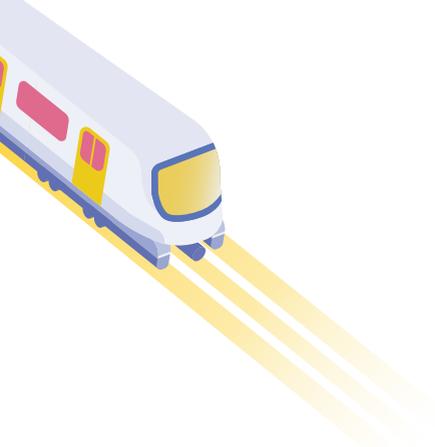
*En moyenne un Francilien met 68 minutes pour aller au travail et en revenir, soit deux fois plus que dans le reste de la France. L'arrivée du Grand Paris Express permettra à près de 3 millions de voyageurs d'effectuer leurs trajets quotidiens plus rapidement.*

## LE GRAND PARIS EXPRESS C'EST :

- **200 km** de lignes de métro, soit autant que le métro actuel ;
- **4 nouvelles lignes** de métro automatique (15, 16, 17, 18) ;
- **le prolongement de la ligne 14** au nord et au sud ;
- **68 nouvelles gares** dont 80 % connectées aux RER, métros et tramways ;
- **l'aménagement de nouveaux quartiers** autour des futures gares.

Pour mener à bien ce projet d'envergure, l'État a créé en 2010 **la Société du Grand Paris**, établissement public chargé d'en piloter la réalisation et le financement.

# LE MÉTRO PRÈS DE CHEZ VOUS



## LA LIGNE 17, PORTE D'ENTRÉE DE LA MÉTROPOLE

Avec l'arrivée de la ligne 17, les déplacements de milliers d'habitants, salariés et voyageurs seront améliorés. Cette nouvelle ligne de métro, longue de 26,5 km et desservant 9 gares, reliera Saint-Denis – Pleyel au Mesnil-Amelot en moins de 25 minutes. En correspondance avec les lignes de métro (14, 15 et 16), les RER B et D, les lignes de tramway T1 et T11 Express, le TGV et l'avion, la ligne 17 facilitera les déplacements en transports en commun en banlieue et vers Paris et permettra une liaison

directe vers d'importants pôles économiques d'Île-de-France : les zones aéroportuaires de Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget, le quartier d'affaires Paris Nord 2, celui de la Plaine Saint-Denis ou encore les projets d'aménagement du Triangle de Gonesse et d'AéroliaParis. Rapide et fréquent, le nouveau métro pourra remplacer la voiture pour de nombreux trajets du quotidien : un gain de temps de plusieurs heures chaque semaine à consacrer à ses loisirs et à ses proches.



Mise en service prévue en **3** temps

**2026**  
entre Saint-Denis – Pleyel et Le Bourget Aéroport

**2028**  
entre Le Bourget Aéroport et Parc des Expositions

**2030**  
entre Parc des Expositions et Le Mesnil-Amelot



\*Gare à titre conservatoire

# À BORD DU NOUVEAU MÉTRO



© Claire-Lise Havet / Société du Grand Paris

17

Entre **55**  
et **65** km/h

**Wifi** et **5G**  
à bord des rames

**100 %**  
accessible,  
confortable et sécurisé



## Une nouvelle expérience voyageur

Les rames du nouveau métro seront rapides, entièrement **automatiques et accessibles** aux voyageurs en situation de handicap.

**En heure de pointe, les métros arriveront en gare toutes les 2 à 3 minutes**, et leur fréquence sera adaptée selon les événements particuliers et les rythmes de vie des Franciliens (semaine, week-end, vacances scolaires...). Les trains circuleront à une vitesse moyenne comprise entre 55 et 65 km/h, contre 21 à 27 km/h en moyenne pour le métro parisien.

L'espace intérieur des métros sera aménagé pour **offrir un haut niveau de confort et une libre circulation entre les voitures**, favorisant ainsi une bonne répartition des voyageurs et évitant l'isolement de passagers. **Une connexion haut débit ainsi que des prises USB** seront accessibles à bord des rames.

## GRANDEUR NATURE



Pour découvrir en avant-première l'intérieur d'une gare ou d'une rame du nouveau métro, réservez votre visite à la Fabrique du métro située 50 rue Ardoin à Saint-Ouen-sur-Seine sur : [societedugrandparis.fr/fabrique-du-metro/visiter](https://societedugrandparis.fr/fabrique-du-metro/visiter)

# LE MONDE À PORTÉE DE MÉTRO



S'inscrivant dans le prolongement de la ligne 14 vers le nord, à partir de la gare Saint-Denis - Pleyel, la ligne 17 permettra de **relier les grands aéroports d'Île-de-France entre eux et les mettra en relation directe avec les principaux pôles économiques du territoire** : le cœur de Paris, La Défense ou encore Rungis...  
La ligne 17 sera également une porte d'entrée privilégiée de la métropole pour les millions de passagers français et étrangers qui transitent chaque année par les aéroports Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget.



Gare Aéroport Charles de Gaulle T2 - © Benthem Crouwel Architects / Société du Grand Paris

Gare Saint-Lazare >  
Aéroport Charles de Gaulle T2 en 30 minutes

**Ça vous laissera plus de temps pour boucler la valise.**



Gare Aéroport Charles de Gaulle T2 - © Benthem Crouwel Architects / Société du Grand Paris



Musée de l'Air et de l'Espace - © Laurent Villeret / Société du Grand Paris

# À LA DÉCOUVERTE DU GRAND PARIS



Si la ligne 17 permettra de mieux accueillir les touristes qui visitent Paris et sa région, elle offrira aussi à l'ensemble des Franciliens **une meilleure desserte des grands équipements sportifs, culturels et économiques qui font la richesse du nord de la métropole** : le musée de l'Air et de l'Espace au Bourget, le parc départemental Georges Valbon à La Courneuve, le Colisée à Tremblay-en-France, le Stade de France...

Elle sera aussi un renfort de poids pour le Parc des Expositions Paris Le Bourget, et celui de Villepinte qui accueille en moyenne 1,5 million d'exposants et visiteurs par an.



La grande-course du Grand Paris Express - © Cyrus Cornut / Société du Grand Paris

Le Mesnil-Amelot >  
le Musée de l'Air et de l'Espace  
en 15 minutes

**L'air et l'espace n'ont jamais été si proches.**



# UN ACCÈS À L'EMPLOI FACILITÉ

En plus de renforcer l'attractivité des territoires concernés et de favoriser la mobilité des habitants, **la ligne 17 constituera un lien naturel entre pôles économiques et lieux de vie.** Elle sera la ligne du quotidien pour des milliers de salariés situés dans les grands bassins d'emplois d'Île-de-France : autour et à l'intérieur de la plateforme aéroportuaire Paris-Charles de Gaulle ou encore sur la zone d'activités de la Plaine Saint-Denis via les nombreuses correspondances possibles à Saint-Denis – Pleyel.

Avec la gare Parc des Expositions, l'accès à Paris Nord 2 sera plus rapide pour près de 22 000 salariés répartis dans les 550 entreprises présentes dans ce quartier d'affaires privé, le 1<sup>er</sup> en Europe. Elle desservira également les projets d'aménagement du Triangle de Gonesse et d'AéroliansParis.



La Courneuve > Parc des Expositions en 13 minutes

**Préparez-vous à dormir un peu plus chaque matin.**



Gare Parc des Expositions - © Dietmar Feichtinger Architectes / Société du Grand Paris

# UNE ALTERNATIVE À LA VOITURE



Gare Le Mesnil-Amelot - © Explorations Architecture / Société du Grand Paris

Aujourd'hui, la majorité des déplacements quotidiens, surtout au nord-est de la métropole, se fait en voiture sur des axes routiers très fréquentés. À titre d'exemple, 200 000 véhicules empruntent chaque jour l'autoroute A1. Avec la ligne 17, **des milliers d'habitants et salariés pourront se déplacer plus simplement entre leur**

**domicile et leur lieu de travail**, tout en limitant leur impact sur l'environnement : demain, le trajet Saint-Denis – Pleyel > Le Mesnil-Amelot se fera en 24 minutes seulement ! 100% automatique, le nouveau métro sera aussi une solution alternative au RER B, 2<sup>e</sup> ligne la plus fréquentée d'Europe, pour de nombreux trajets quotidiens.

**Calculez votre futur temps de trajet.**



Le quartier d'affaires Paris Nord 2 - © Laurent Villeret / Société du Grand Paris

## Une nouvelle mobilité !

Des pistes cyclables et des aménagements piétons permettront aux voyageurs de rejoindre rapidement le métro. Le réseau de bus sera aussi réorganisé pour offrir aux habitants les plus éloignés un accès direct aux gares, comme les Valdoisiens qui se rendront à la gare Triangle de Gonesse. Au Mesnil-Amelot, un parking relais permettra aux automobilistes de la Seine-et-Marne et du sud de l'Oise d'y laisser leur voiture.

# DE NOUVEAUX LIEUX DE VILLE



Gare Le Bourget Aéroport - © Atelier Novembre / Société du Grand Paris

Chacune des gares du Grand Paris Express dispose d'une **architecture unique** conçue pour s'intégrer au mieux dans son environnement urbain. Confortables et accessibles à tous les voyageurs, **les gares offriront bien plus qu'un accès au métro. Elles pourront abriter notamment des commerces et des services.**

**Des aménagements paysagers et des projets immobiliers seront réalisés aux abords des gares** pour accompagner l'arrivée du nouveau métro. Logements sociaux et en accession libre, services de proximité, commerces, bureaux, espaces végétalisés... verront le jour pour faire des quartiers de gare de véritables lieux de vie et d'échanges.

**Les projets immobiliers seront réalisés selon les dernières normes environnementales :** construction à faible impact carbone, sobriété énergétique, pérennité des bâtiments...



17



**Découvrez  
les gares  
de la ligne**



Gare Saint-Denis - Pleyel © Kengo Kuma and Associates / Société du Grand Paris

Conception et réalisation :  
Parimage - Septembre 2023  
pour la Société du Grand Paris

Photo de couverture :  
© Claire-Lise Havet / Société du Grand Paris  
Illustrations : Matthias Orsi

Société du Grand Paris  
SIREN 525 046 017 - RCS Bobigny  
2 Mail de la Petite Espagne  
93200 Saint-Denis

Impression : Imprimerie RGI  
Parc Entreprise Esplanade  
6 rue Paul-Henri Spaak  
77462 Saint-Thibault des Vignes





© Agence Chartier Dalix / Société du Grand Paris

**La Courneuve Six-Routes**



© Atelier Novembre / Société du Grand Paris

**Le Bourget Aéroport**



© Dietmar Feichtinger Architectes / Société du Grand Paris

**Parc des Expositions**



© Benthem Crouwel Architects / Société du Grand Paris

**Aéroport Charles de Gaulle 2\* gare\***

\*Gare à titre conservatoire



© Kengo Kuma and Associates / Société du Grand Paris

**Saint-Denis-Playel**



© Agence Elizabeth de Portzamparc / Société du Grand Paris

**Le Bourget RER**



© Atelier Novembre / Société du Grand Paris

**Triangle de Gonesse**



© Benthem Crouwel Architects / Société du Grand Paris

**Aéroport Charles de Gaulle T2**



© Explorations Architecture / Société du Grand Paris

**Le Mesnil-Amelot**