

Grand  
Paris  
express



16

## DÉCOUVREZ LA LIGNE 16 DU NOUVEAU MÉTRO

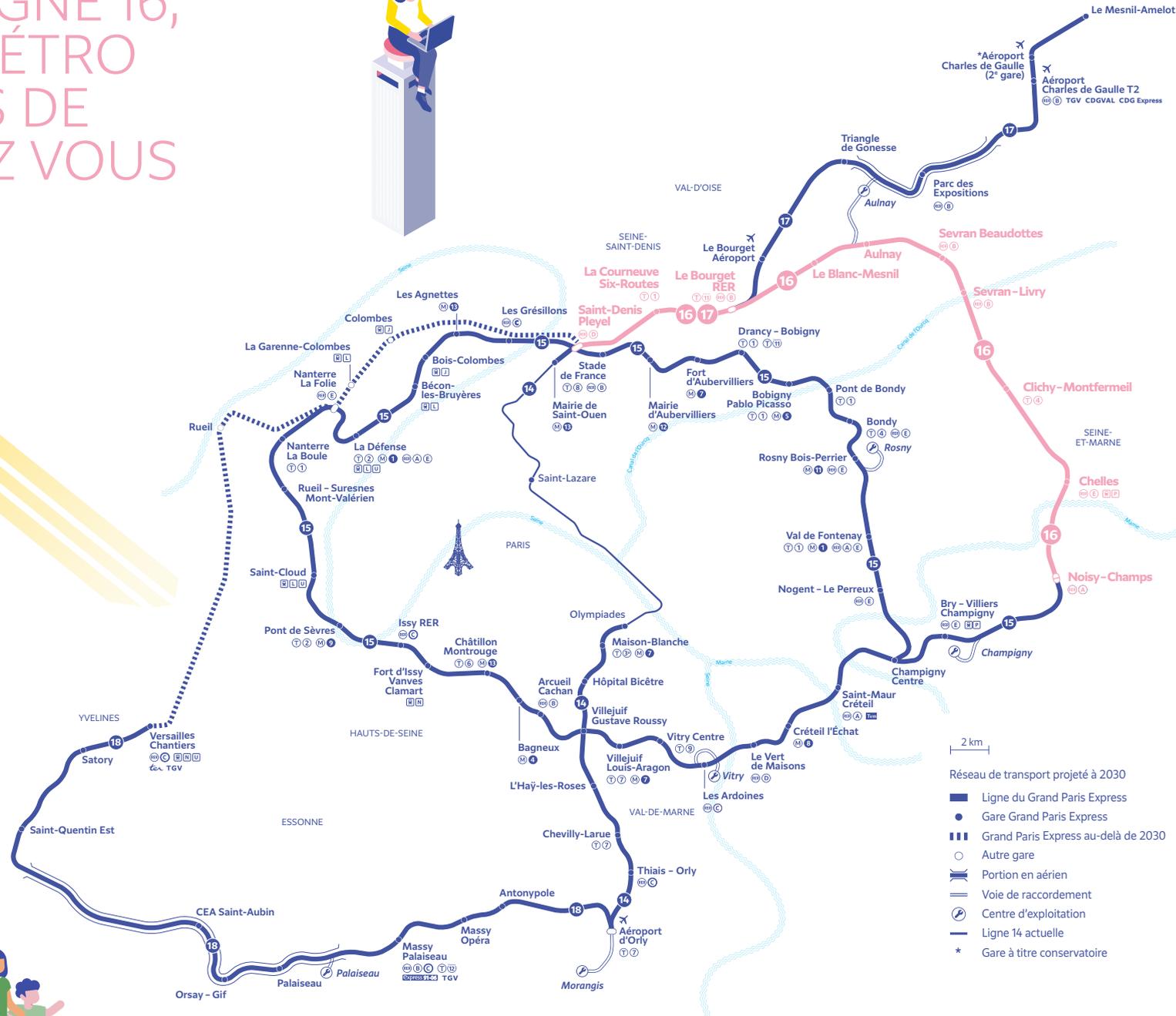
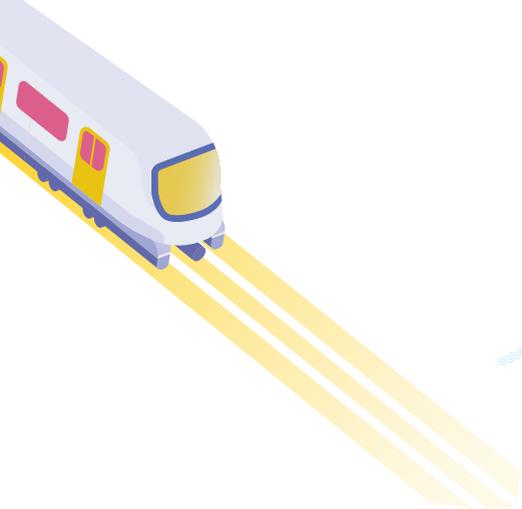
*En moyenne un Francilien met 68 minutes pour aller au travail et en revenir, soit deux fois plus que dans le reste de la France. L'arrivée du Grand Paris Express permettra à près de 3 millions de voyageurs d'effectuer leurs trajets quotidiens plus rapidement.*

## LE GRAND PARIS EXPRESS C'EST :

- **200 km** de lignes de métro, soit autant que le métro actuel ;
- **4 nouvelles lignes** de métro automatique (15, 16, 17, 18) ;
- **le prolongement de la ligne 14** au nord et au sud ;
- **68 nouvelles gares** dont 80 % connectées aux RER, métros et tramways ;
- **l'aménagement de nouveaux quartiers** autour des futures gares.

Pour mener à bien ce projet d'envergure, l'État a créé en 2010 **la Société du Grand Paris**, établissement public chargé d'en piloter la réalisation et le financement.

# LA LIGNE 16, LE MÉTRO PRÈS DE CHEZ VOUS

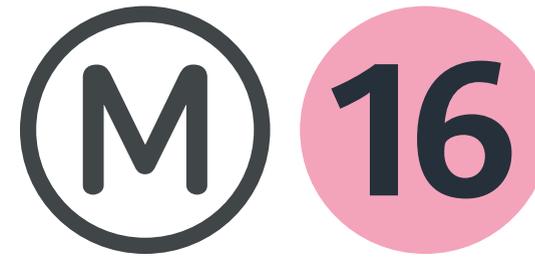


**29 km**  
de métro en souterrain

**10**  
gares

**800 000**  
habitants desservis

- 2 km
- Réseau de transport projeté à 2030
- Ligne du Grand Paris Express
  - Gare Grand Paris Express
  - ▬▬▬ Grand Paris Express au-delà de 2030
  - Autre gare
  - ▬ Portion en aérien
  - ▬ Voie de raccordement
  - ⦿ Centre d'exploitation
  - Ligne 14 actuelle
  - \* Gare à titre conservatoire



## AVEC LA LIGNE 16, DES DÉPLACEMENTS PLUS RAPIDES ET PLUS ÉCOLOGIQUES



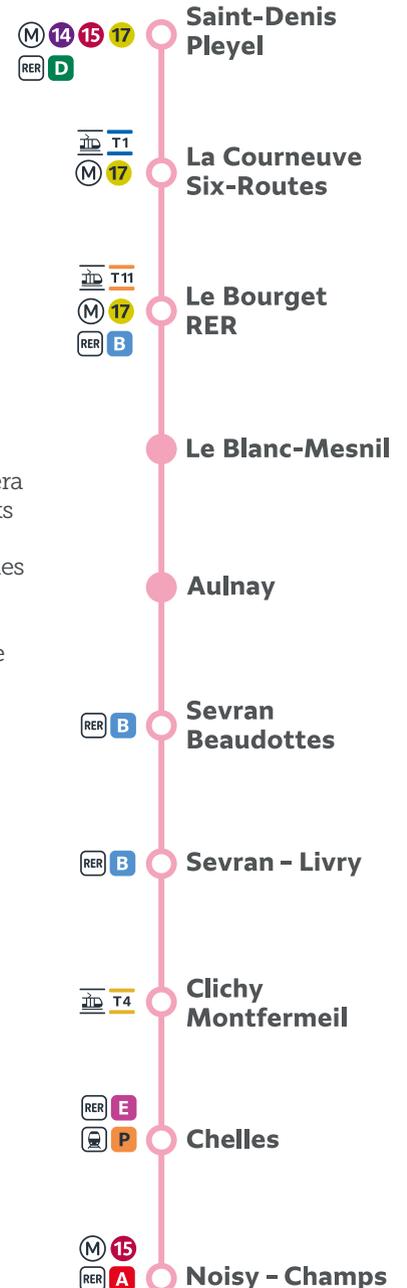
Avec l'arrivée de la ligne 16, les déplacements de milliers d'habitants, salariés et étudiants seront améliorés. Longue de 29 km et desservant 10 gares, cette nouvelle ligne de métro reliera Saint-Denis-Pleyel à Noisy-Champs en moins de 30 minutes. Une alternative fiable et efficace à la voiture pour de nombreux trajets du quotidien et des heures gagnées chaque semaine pour consacrer plus de temps à ses loisirs et à ses proches.

En correspondance avec les lignes de métro (14, 15, 17), les RER A, B et E, le Transilien et les lignes 1 et 4 du tramway, la ligne 16 facilitera les déplacements en transports en commun et permettra une liaison directe vers les pôles d'emplois du Bourget, de la Plaine Saint-Denis ou encore le pôle universitaire de Champs-sur-Marne.

Mise en service prévue en **2** temps

**2026**  
entre Saint-Denis – Pleyel et Clichy – Montfermeil

**2028**  
entre Clichy – Montfermeil et Noisy – Champs



# À BORD DU NOUVEAU MÉTRO



16

Entre **55**  
et **65** km/h

**Wifi et 5G**  
à bord des rames

**100 %**  
accessible,  
confortable et sécurisé



Rame d'exposition de la ligne 16 à la Fabrique du métro - © Leticia Pontual



## Une nouvelle expérience voyageur

Les rames du nouveau métro seront rapides, entièrement **automatiques et accessibles** aux voyageurs en situation de handicap.

**En heure de pointe, les métros arriveront en gare toutes les 2 à 3 minutes**, et leur fréquence sera adaptée selon les événements particuliers et les rythmes de vie des Franciliens (semaine, week-end, vacances scolaires...). Les trains circuleront à une vitesse moyenne comprise entre 55 et 65 km/h, contre 21 à 27 km/h

en moyenne pour le métro parisien. L'espace intérieur des métros sera aménagé pour **offrir un haut niveau de confort et une libre circulation entre les voitures**, favorisant ainsi une bonne répartition des voyageurs et évitant l'isolement de passagers. **Une connexion haut débit ainsi que des prises USB** seront accessibles à bord des rames.

## GRANDEUR NATURE



Pour découvrir en avant-première l'intérieur d'une gare ou d'une rame du nouveau métro, réservez votre visite à la Fabrique du métro située 50 rue Ardoin à Saint-Ouen-sur-Seine sur : [societedugrandparis.fr/fabrique-du-metro/visiter](https://societedugrandparis.fr/fabrique-du-metro/visiter)

# DES EMPLOIS À PORTÉE DE MÉTRO



Avec l'arrivée de la ligne 16, **l'attractivité des villes desservies et la mobilité des habitants vont être renforcées.** L'accès aux différents pôles économiques et bassins d'emplois de l'Île-de-France (La Défense, Val de Fontenay, Nanterre, Rungis, Roissy...) sera rendu plus facile. Le nombre d'offres, pour des emplois accessibles en moins de 45 minutes de transport depuis Aulnay-sous-Bois, va être multiplié par six. Pour les habitants de Clichy-sous-Bois et Montfermeil, cette offre sera multipliée par 11 ! Grâce aux nombreuses correspondances à Saint-Denis Pleyel, ce sont plus de 50 000 salariés qui accéderont plus facilement à la zone d'activité de la Plaine Saint-Denis.



La Courneuve > La Défense\*  
en 19 minutes

**Préparez-vous à changer l'heure de votre réveil.**

\*à horizon 2030



Gare La Courneuve Six-Routes - © Agence Chartier Dalix / Société du Grand Paris



Gare Noisy - Champs - © Vectuel / Agence Duthilleul / Société du Grand Paris

# UN ACCÈS FACILITÉ À L'ENSEIGNEMENT



**Aujourd'hui, les étudiants de Clichy-sous-Bois mettent plus d'1h20 pour se rendre à l'université Paris-Est Créteil ; demain, il leur faudra seulement 29 minutes.** La ligne 16 permettra à de nombreux étudiants de l'est francilien d'accéder plus facilement aux établissements d'enseignement supérieur et de formation. La desserte par les lignes 15 et 16 de la Cité Descartes à Noisy-le-Grand permettra à plus de 15 000 étudiants et 3 500 enseignants et chercheurs de se rendre plus simplement à ce pôle de recherche et d'enseignement majeur (Pôle universitaire Gustave Eiffel, ESIEE Paris, Institut français d'urbanisme...).



**Calculez votre futur temps de trajet.**



Sevan Beaudottes >  
la Cité Descartes  
en 16 minutes

**Ca va faire court pour réviser dans les transports.**



Gare Sevan Beaudottes - © Agence Duthilleul / Société du Grand Paris

# À LA DÉCOUVERTE DU GRAND PARIS

Si la ligne 16 conduira plus rapidement aux équipements sportifs, culturels ou de loisirs de la métropole (parc de la Villette, château de Versailles, zoo de Vincennes...), **l'offre culturelle et sportive riche et variée de Seine-Saint-Denis et de Seine-et-Marne deviendra, elle aussi, plus accessible** pour l'ensemble des Franciliens : Académie Fratellini

à Saint-Denis, parcs Georges Valbon à La Courneuve et Robert Ballanger à Aulnay-sous-Bois, futur parc du Sempin à Chelles, Ateliers Médicis à Clichy - Montfermeil, Stade de France à Saint-Denis...



Parc du Sausset à Aulnay-sous-Bois - © Olivier Brunet

Chelles > le Stade de France en 24 minutes

**Ça vous laissera du temps pour chauffer l'ambiance.**



La grande course du Grand Paris Express - © Cyrus Cornut

# DESTINATION CULTURE



Gare Clichy - Montfermeil - © Miralles Tagliabue EMBT / bordas+peiro / Société du Grand Paris

Conçues par des architectes renommés, toutes les gares du Grand Paris Express accueilleront **une œuvre d'art pérenne imaginée pour le lieu, par un artiste.** Élaborées selon le principe d'un « Tandem » entre un artiste et un architecte, ces collaborations vont permettre de créer **une collection de plus de 70 œuvres d'art**

**contemporain.** Sur la ligne 16, les artistes JR, Daniel Buren ou encore Duy Anh Nhan Duc signent les œuvres des gares Clichy - Montfermeil, Sevran - Livry et La Courneuve Six-Routes et viennent ainsi côtoyer les artistes déjà présents dans les nombreux lieux culturels à proximité des nouvelles gares.

**77**  
lieux culturels à moins de **800 m** d'une gare de la ligne 16

## À Saint-Denis Pleyel, le musée entre en gare

La Fondation Art Explora et le groupe Essor développeront sur quatre étages et 5000 m<sup>2</sup> en surplomb de la gare, un nouveau centre d'art regroupant plusieurs disciplines et activités culturelles, faisant de Saint-Denis - Pleyel un nouvel équipement majeur de diffusion de la création artistique contemporaine, à l'échelle métropolitaine, nationale et internationale.



Gare Saint-Denis - Pleyel - © Kengo Kuma and Associates / Société du Grand Paris

# DE NOUVEAUX LIEUX DE VI(LL)E



Gare Le Blanc-Mesnil – © berranger | vincent architectes / Air Studio / Société du Grand Paris

# 16

Découvrez les gares de la ligne 16



Chacune des gares du Grand Paris Express dispose d'une **architecture unique** conçue pour s'intégrer au mieux dans son environnement urbain. Confortables et accessibles à tous les voyageurs, **les gares offriront bien plus qu'un accès au métro. Elles pourront abriter notamment des commerces et des services.**

**Des aménagements paysagers et des projets immobiliers seront réalisés aux abords des gares** pour accompagner l'arrivée du nouveau métro. Logements sociaux et en accession libre, services de proximité, commerces, bureaux, espaces végétalisés... verront le jour pour faire des quartiers de gare de véritables lieux de vie et d'échanges.

**Les projets immobiliers seront réalisés selon les dernières normes environnementales :** construction à faible impact carbone, sobriété énergétique, pérennité des bâtiments. **Des pistes cyclables et des aménagements piétons** permettront aux voyageurs de rejoindre rapidement les gares.



Chelles – © Olivier Brunet / Société du Grand Paris

Conception et réalisation : l'agenceverte - Juin 2023 pour la Société du Grand Paris

Photo de couverture : © Getty Images / alvarez - Photo page 6 : © Getty Images / nd3000 - Illustrations : Matthias Orsi

Société du Grand Paris  
SIREN 525 046 017 - RCS Bobigny  
2 Mail de la Petite Espagne  
93200 Saint-Denis

Impression : PPA-èsPRINT  
2 avenue du Président Salvador  
Allende - 93106 Montreuil Cedex



# Les gares de la ligne 16



© Agence Chartier Dalix / Société du Grand Paris

La Courneuve Six-Routes



© berranger | vincent architectes / Air Studio / Société du Grand Paris

Le Blanc-Mesnil



© Agence Duthilleul / Société du Grand Paris

Sevran Beaudottes



© Miralles Tagliabue EMBT / bordas+perro / Société du Grand Paris

Clichy - Montfermeil



Agence Duthilleul / Société du Grand Paris

Noisy - Champs



© Kengo Kuma and Associates / Société du Grand Paris

Saint-Denis - Pleyel



© Agence Elizabethde Portzamparc / Société du Grand Paris

Le Bourget RER



© Agence Aldric Beckmann / Société du Grand Paris

Aulnay



© Agence Duthilleul / Société du Grand Paris

Sevran - Livry



© Atelier Schall / Société du Grand Paris

Chelles