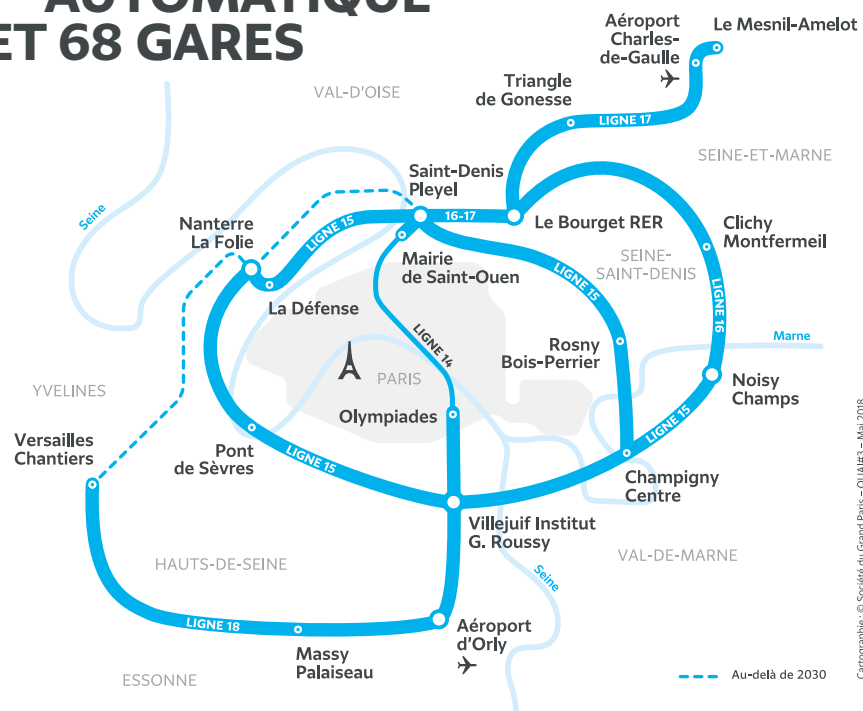


200 KM DE MÉTRO AUTOMATIQUE ET 68 GARES



Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, par son impact urbain de 140 km² sur les territoires du Grand Paris et par l'ambition de son approche artistique et culturelle sur tout son tracé, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe. Sa réalisation contribuera à créer, pour près de trois millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.



Pour vous renseigner et vous conseiller,
votre agent de proximité
Mohamed Mmadi est joignable
au **07 61 33 26 27**, du lundi
au vendredi entre 9 h 30 et 17 h 30.
Vous pouvez également déposer
vos questions sur la page web
www.societedugrandparis.fr/contacts

Conception, réalisation, impression : QUAI#3 - Mai 2018 - Photo : G. et R. / Imagerie - Nord Imprim

NOTRE NOUVEAU MÉTRO

Grand
Paris
express

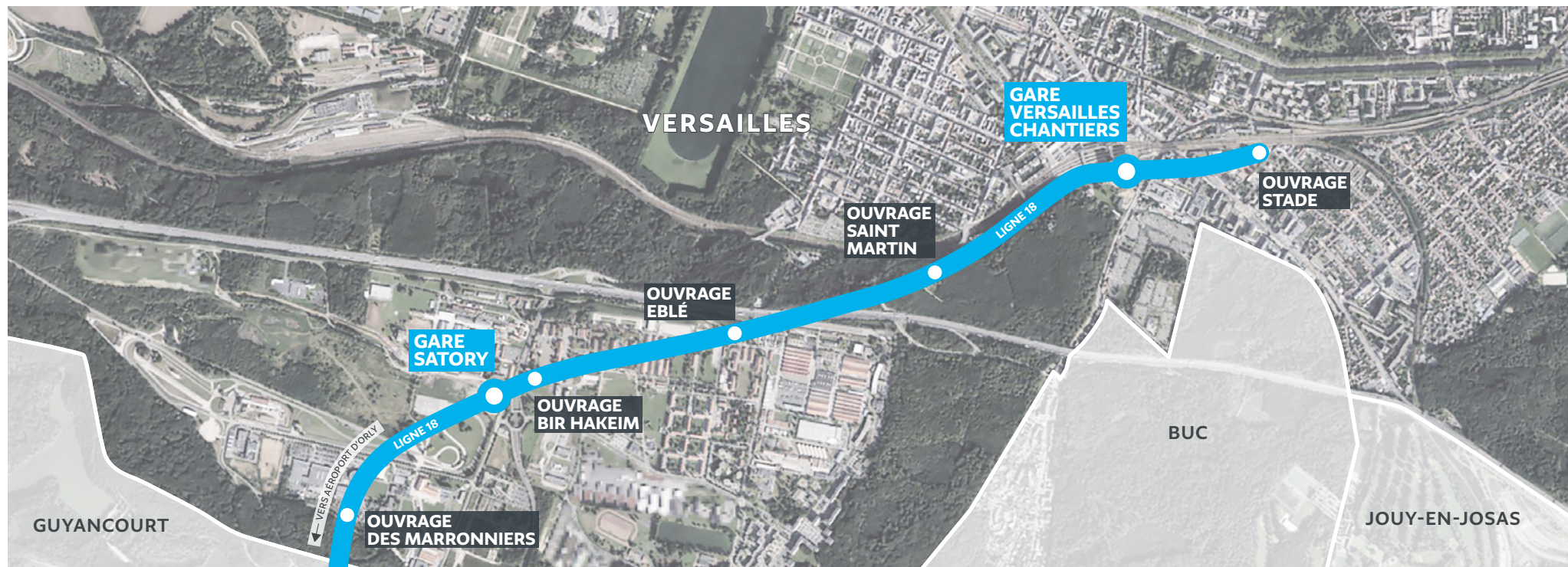
LA LIGNE 18 À VERSAILLES



societedugrandparis.fr

Société
du Grand
Paris

LA LIGNE 18 À VERSAILLES, 2 GARES ET 5 OUVRAGES



Longue de 35 km, la ligne 18 du Grand Paris Express reliera l'Aéroport d'Orly à Versailles Chantiers en 30 minutes. Elle traversera un territoire stratégique et facilitera les déplacements des habitants de l'Essonne, des Yvelines et du sud des Hauts-de-Seine, en assurant de nombreuses correspondances au sein de ses 10 gares.

Gares

Implantée en correspondance avec la gare SNCF, la gare **Versailles Chantiers** de la ligne 18 sera reliée au RER C, au réseau Transilien et au TGV. À terme, ce sont près de 35 000 voyageurs qui fréquenteront, chaque jour, cette nouvelle gare du Grand Paris Express.

La gare **Satory** est localisée au sud-ouest de la commune de Versailles, en bordure de l'avenue de Gribeauval. Elle accompagne le développement programmé d'un nouveau quartier : la ZAC Satory ouest, porté par l'EPA Paris-Saclay.

Ouvrages de service

Situés tous les 800 m maximum, les ouvrages de service sont des équipements techniques indispensables au bon fonctionnement du métro souterrain, à la sécurité et au confort des voyageurs. Ils peuvent assurer jusqu'à 4 fonctions : accès pour les secours et évacuation des voyageurs, ventilation et désenfumage, alimentation électrique et évacuation des eaux du tunnel.

