COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 15 février 2023

Le design intérieur des rames de la future ligne 18 du nouveau métro francilien révélé par Île-de-France Mobilités, la Société du Grand Paris et Alstom

Île-de-France Mobilités, la Société du Grand Paris et Alstom dévoilent le design final du matériel roulant de la future ligne 18 du métro francilien. Conçu et fabriqué par Alstom, ce métro automatique de dernière génération allie capacité, confort, rapidité et fiabilité. Les premières rames seront mises en service sur la ligne 18 à partir de 2026.

Financées intégralement par Île-de-France Mobilités, les futures rames de la ligne 18 ont été conçues par le bureau de design d'Alstom, Advanced & Creative Design, en collaboration avec Île-de-France Mobilités, la SGP et Egis Rail afin de répondre aux besoins spécifiques de la ligne 18 et aux attentes des voyageurs.

Le nouveau design intérieur des rames de la nouvelle ligne 18 allie capacité, fluidité et confort pour les voyageurs.



Les futures rames de 3 voitures longues de 47 mètres peuvent transporter jusqu'à 350 passagers, sont 100 % accessibles à tous et offrent un parcours voyageur fluide et confortable.

Pour faciliter les flux de passagers, l'accès à la rame se fait de plain-pied et par trois larges portes sur chacune des voitures. Les larges couloirs, les intercirculations élargies et les ouvertures

panoramiques généreuses à chaque extrémité procurent **une sensation d'espace** et permettent une **grande fluidité de circulation**.
L'aménagement intérieur propose une **diversité de barres de préhension, d'espaces et d'assises au choix des voyageurs**. Les intercirculations disposent d'un habillage rigide venant remplacer les traditionnelles intercirculations à soufflet pour proposer un nouvel espace de voyage. L'ensemble des sièges fixes est complété par des sièges à assise relevable pour offrir plus de places assises en heures creuses.
Les personnes à mobilité réduite qui ont été associés à la conception modulaire disposent de sièges réservés ainsi que d'espaces dédiés pour fauteuils roulants. Les sièges prioritaires sont nombreux et facilement identifiables par leur couleur spécifique rouge reconnaissable dorénavant sur tous les nouveaux matériels. En voiture centrale, **des espaces mixtes** pour les voyageurs avec poussettes et bagages sont créés, en prévision notamment de la desserte de l'aéroport d'Orly.

Un aménagement intérieur au service d'une expérience voyageur optimisée

Équipées d'une connexion Internet, de prises USB et d'écrans d'information dynamiques, ces nouvelles rames sont **résolument connectées**.
Chaque voiture est équipée de systèmes performants de ventilation, climatisation et chauffage pour assurer le **confort thermique en toute saison**.
La sensation d'espace et de luminosité est renforcée par les formes épurées associées à un jeu de couleurs claires et (c'est nouveau) à un **éclairage suivant le rythme circadien** : se rapprochant de la lumière naturelle, il varie selon les moments de la journée et s'adapte au rythme biologique des voyageurs pour améliorer leur bien-être.
Pour **plus de sécurité**, l'accès à la rame se fait sous un éclairage lumineux spécifique et les rames sont équipées de vidéoprotection.

Un design extérieur plébiscité par les Franciliens et Franciliennes

Souhaitant associer les Franciliens au choix du design extérieur de ce métro nouvelle génération, Île-de-France Mobilités a lancé, fin 2021, une consultation en ligne auprès de la population. Parmi trois propositions imaginées par Alstom, Les votants ont retenu le design actuel qui se distingue par sa **signature lumineuse autour d'un large pare-brise**. Très apprécié des voyageurs, notamment des enfants, ce nouveau type de pare-brise plus large offre une vue panoramique à l'avant du train et optimise la surface disponible pour dégager un espace de vie complémentaire pour les passagers au sein du métro.

À propos de la ligne 18

La ligne 18 s'étend sur près de 35km avec 10 gares et un centre d'exploitation qui regroupe le site de maintenance et de remisage des trains ainsi que le site de maintenance des infrastructures. La ligne 18 adopte un tracé mixte aérien et souterrain avec une partie aérienne sur environ 13km.

La ligne 18 sera mise en service en plusieurs phases :

2026 : Massy-Palaiseau > CEA Saint-Aubin
2027 : Massy-Palaiseau > Aéroport d'Orly
2030 : CEA Saint-Aubin > Versailles Chantiers

La ligne 18 offrira des **performances élevées et une grande fiabilité** grâce à un pilotage automatique qui permettra de réduire l'intervalle entre les trains jusqu'à 85 secondes en heure de pointe pour desservir les 10 gares de la ligne 18, ainsi que des rames qui circuleront à une vitesse moyenne de 65km/h et pourront circuler **jusqu'à 100km/h en vitesse de pointe**.

Les performances environnementales seront également assurées grâce à **l'optimisation de la consommation d'énergie**. Le pilotage 100 % automatique de ces rames électriques garantit **une conduite optimale donc moins énergivore**. Le métro de la ligne 18 sera alimenté en électricité par à **un 3e rail à captation inversée**. Durant la phase de freinage, le métro devient producteur d'énergie. L'énergie ainsi générée au freinage est récupérée via le 3e rail pour être redistribuée sur la ligne, permettant ainsi un **recyclage permanent de l'énergie de traction** des trains. Cette technologie évite également l'utilisation d'une caténaire, permettant une **insertion dans le paysage plus harmonieuse** sur cette nouvelle ligne comportant 13 km de tronçons en aérien.

À propos d'Île-de-France Mobilités
Île-de-France Mobilités imagine, organise et finance les transports publics, les nouvelles mobilités et les mobilités durables pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transports d'Île-de-France, Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, etc.), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Elle décide et pilote les projets de développement des réseaux et de modernisation de tous les transports, dont elle confie l'exploitation à des transporteurs. Présidée par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France, Île-de-France Mobilités est composée de la Région Île-de-France et des huit départements franciliens et porte ainsi la vision de l'ensemble des transports d'Île-de-France (train, RER, métro, tramway, T Zen et bus).
https://www.iledefrance-mobilites.fr/

Contacts presse :
Amélie Lange – amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr – 07 60 10 95 05

À propos de la Société du Grand Paris
La Société du Grand Paris est un établissement public créé par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Contacts presse :
Jérémy Huppenoire – jeremy.huppenoire@societedugrandparis.fr – 06 34 47 16 18
Nathan Krzan – Nathan.krzan@societedugrandparis.fr - 06 03 71 64 21

À propos d'Alstom
Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Qu'il s'agisse des trains à grande vitesse, des métros, des monorails, des trams, des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus complet du secteur. 150 000 véhicules en service commercial à travers le monde attestent de l'expertise reconnue du Groupe dans la gestion de projet, l'innovation, la conception et la technologie. En 2022, Alstom figure dans les indices de durabilité Dow Jones Sustainability, Monde et Europe, pour la 12e fois consécutive. Basé en France, Alstom est présent dans 70 pays et emploie plus de 74 000 personnes dans le monde. Le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 15,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2022.
Ses quelques 12 500 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.
Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Contacts presse :
Philippe MOLITOR – 07 76 00 97 79
philippe.molitor@alstomgroup.com

Pauline LE CARO – 06 07 25 50 59
pauline.le-caro@alstomgroup.com