COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 13 octobre 2022

La Société du Grand Paris attribue un marché inédit pour valoriser jusqu'à 99 % des déblais de la ligne 15 Est

La Société du Grand Paris a attribué le marché de gestion des déblais de la ligne 15 Est à un groupement composé d'Eiffage Génie Civil, SARPI/Veolia et CEMEX. Dans ce marché, la Société du Grand Paris a fixé des objectifs inédits de valorisation, en visant jusqu'à 99 % de valorisation globale des déblais, et 15 % en valorisation dite « matières[1] ». Ces objectifs sont assortis de primes et de pénalités. Les entreprises titulaires s'engagent notamment à proposer des innovations pour atteindre les ambitions de valorisation « matières » : production de granulats pour béton, réutilisation pour la fabrication de ciment, réutilisation en terres fertiles, fabrication de briques en terre crue, etc. Sur l'ensemble de la ligne, 7,5 millions de tonnes de déblais seront excavées.

Ce marché, d'un montant d'environ 200 millions d'euros, est le premier marché dédié exclusivement à la gestion des déblais du Grand Paris Express. Il permettra le développement d'outils de valorisation performants et innovants au service des ambitions de la Société du Grand Paris. En faisant le choix d'attribuer ce marché très en amont du démarrage des travaux, la Société du Grand Paris laisse ainsi le temps au titulaire de développer les meilleurs dispositifs de valorisation possibles. Enfin, ce marché prévoit une gestion optimisée, à faible émission carbone, de la logistique de transports, notamment à travers une prime incitative au transport par voie fluviale.

« *Ce marché inédit pour nous est une nouvelle démonstration de notre engagement à conduire la réalisation du Grand Paris Express de la façon la plus vertueuse possible pour l'environnement, notamment en matière de gestion des déblais. Depuis le début des travaux, nous avons réussi à valoriser plus de la moitié des déblais excavés, ce marché va permettre de poursuivre nos efforts pour atteindre notre objectif de valorisation de 70 % des déblais sur l'ensemble du projet.* »

Bernard Cathelain, membre du directoire de la Société du Grand Paris

Les marchés de conception-réalisation

La ligne 15 Est sera réalisée par le biais de deux marchés de conception-réalisation. Le premier marché comprend la réalisation du tronçon allant de la gare Champigny-Centre jusqu'à la gare Bobigny-Pablo-Picasso. Le second marché comprend la réalisation du

[1]Recyclage de la terre pour créer de nouveaux matériaux.

tronçon allant de la gare Stade-de-France à la gare Drancy-Bobigny. La Société du Grand Paris est actuellement en phase de dialogue compétitif avec les candidats. La notification des deux marchés est prévue respectivement fin 2023 et début 2024.

La gestion des déblais du Grand Paris Express

La Société du Grand Paris a mis en place une gestion proactive des déblais visant à privilégier l'économie circulaire et à être le plus vertueux possible pour la gestion des 47 millions de tonnes de déblais générées par les travaux du Grand Paris Express d'ici à 2030.

La Société du Grand Paris a travaillé à anticiper et planifier la gestion des déblais issus des travaux dans l'objectif de réduire les nuisances et l'impact pour les riverains et l'environnement. Elle s'est ainsi fixé un objectif de 70 % de valorisation des déblais et d'évacuer 15 % des déblais par transport fluvial, ferroviaire ou bande transporteuse.

Les déblais en chiffres à fin juin 2022 :

- 25 millions de tonnes de terres déjà excavées sur les lignes 15 sud, 16, 17 et 18.
- Déjà plus de 50 % des déblais valorisés.
- 15,7 % des déblais évacués par transport alternatif.

En savoir plus sur la gestion des déblais du Grand Paris Express

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est un établissement public créé par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Contacts presse :
Jérémy Huppenoire – jeremy.huppenoire@societedugrandparis.fr – 06 34 47 16 18