



# QUARTIER

## 1 Espace d'attente des camions

Une zone spécifique est réservée au stationnement des camions du chantier pour éviter un encombrement des rues à proximité du site en travaux et contribuer à la fluidité de la circulation dans le quartier.

## 2 Isolation d'interventions bruyantes

Les opérations de découpe de matériaux utilisés sur le chantier sont réalisées dans des petits hangars pour limiter les nuisances sonores en surface.

## 3 L'accès au RER A maintenu

L'accès à la gare Saint-Maur - Créteil du RER A et la circulation des trains sont maintenus pendant les travaux de construction de la gare et du tunnel du Grand Paris Express. L'organisation et le calendrier du chantier sont déterminés pour limiter leur impact sur les usagers des transports en commun.

## 4 Les écrans acoustiques

Installés le long de la rue Bobillot, de la rue des Remises et de l'avenue Desgenettes en clôture de chantier, ils atteignent jusqu'à 4 m de hauteur et réduisent de 30 décibels le volume sonore des travaux du nouveau métro.

- Cheminement piéton modifié
- Passage piéton pendant les travaux
- Circulation camion de chantier
- Circulation interdite
- Espace d'attente camion
- Chantier Grand Paris Express