

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 22 décembre 2020

Lancement de la consultation pour le premier marché de conception-réalisation du tronçon Est de la ligne 15

La Société du Grand Paris a lancé le 18 décembre 2020, la consultation pour le 1^e marché de conception-réalisation du tronçon Est de la ligne 15 allant de Champigny-Centre (y compris les ouvrages d'interopérabilité) à l'ouvrage de service situé sur la commune de Bobigny. Il comprend ainsi la réalisation de 17 kilomètres de tunnel et la construction de 7 gares : Champigny-Centre, Nogent-Le-Perreux, Val-de-Fontenay, Rosny-Bois-Perrier, Bondy, Pont de Bondy et Bobigny-Pablo Picasso. Ce marché comprend également la réalisation du Centre d'Exploitation situé à Rosny-sous-Bois et 17 ouvrages de services, faisant de ce marché le plus important jamais passé par la Société du Grand Paris en nombre d'ouvrages concernés. Par ailleurs, le marché comprend une tranche optionnelle pour la réalisation de l'ouvrage de correspondance entre la ligne 15 Est et le projet du prolongement du métro M1 à Val-de-Fontenay.

La Société du Grand Paris a envoyé le dossier de consultation des entreprises (DCE) aux différents groupements d'entreprises qui ont été préalablement retenus pour répondre à cette consultation. La notification est attendue au 1^e trimestre 2023.

« Le tronçon Est de la ligne 15 se situe, comme l'ensemble de la ligne 15, dans un milieu fortement urbanisé et géologiquement complexe. C'est pourquoi, l'expérience acquise sur les travaux de génie civil sur le tronçon sud nous a conduit à opter pour une passation de marché sous le régime de la conception-réalisation afin de mieux maîtriser les risques, les coûts et les délais. Nous entrons désormais dans la phase de dialogue compétitif avec les entreprises qui se sont fortement mobilisées. Nous attendons des entreprises qu'elles proposent des solutions innovantes notamment en matière de réductions des émissions de gaz à effet de serre afin de réduire l'impact du projet sur l'environnement. Bien entendu, nous serons également particulièrement vigilants sur les dispositifs proposés pour maîtriser les nuisances et optimiser l'insertion des chantiers dans le milieu urbain. Nous partageons d'ailleurs ces derniers points de vigilance avec les collectivités et les élus du territoire dont je salue l'engagement dans la concertation pour aboutir à un programme ambitieux autour des 7 gares que comporte ce marché. »

Bernard Cathelain, membre du directoire de la Société du Grand Paris

Le tronçon Est de la ligne 15 assure, avec la ligne 16, la desserte et la mise en réseau des territoires de l'Est francilien. Elle a vocation à améliorer l'accessibilité aux emplois et aux universités pour 675 000 habitants. Les bénéfices seront particulièrement importants pour les communes du nord du tracé, entre Aubervilliers à l'ouest et Bondy à l'est, ainsi que pour le secteur de Nogent-sur-Marne, Le Perreux-sur-Marne et Champigny-sur-Marne. Sa mise en service est prévue à l'horizon 2030.

Les trois autres marchés de conception réalisation

La Société du Grand Paris avait lancé en octobre dernier la consultation pour le 1^e marché de conception-réalisation du tronçon Ouest de la ligne 15 allant de l'ouvrage de service Île de Monsieur, situé à Sèvres, qui fera la jonction avec le tronçon Sud de la ligne 15, à l'ouvrage de service Parc des Bruyères, situé à Courbevoie, au nord du quartier de La Défense. Des deux marchés supplémentaires (l'un pour le tronçon Ouest, l'autre pour le tronçon Est) feront l'objet de publications ultérieurement en 2021 et permettront l'attribution des principaux marchés de travaux de l'ensemble de la ligne 15.

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Contacts presse :

Jérémy Huppenoire - jeremy.huppenoire@societedugrandparis.fr - 06 34 47 16 18

Guy-Arnaud Behiri - guyarnaud.behir@societedugrandparis.fr - 06 98 82 79 40