

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 16 septembre 2019

## **Grand Paris Express : le premier tunnelier de la ligne 16 a pour nom « Armelle »**

Le baptême du tout premier tunnelier de la ligne 16 du Grand Paris Express a eu lieu le samedi 14 septembre sur le chantier du puits Braque, à Aulnay-Sous-Bois. Cet événement s'est déroulé en présence de Thierry Dallard, président du directoire de la Société du Grand Paris, Bruno Beschizza, maire d'Aulnay-sous-Bois et président de Paris Terre d'Envol, Vincent Capo-Canellas, sénateur de la Seine-Saint-Denis, Yannick Hoppe, maire du Bourget, vice-président de Paris Terre d'Envol, Guillaume Sauvé, président d'Eiffage Génie Civil et d'Eiffage Métal, Xavier Mony, directeur général d'Eiffage Génie Civil, Jean-Luc Trottin, directeur tunnel du lot 1 de la ligne 16 chez Eiffage Génie Civil, Pascal Hamet, directeur du projet ligne 16 Lot 1 chez Eiffage Génie Civil, ainsi que d'Armelle Martin, policière municipale qui a donné son nom au tunnelier.

Conformément à la tradition de la Sainte Barbe, qui veut que le tunnelier porte le nom d'une femme reconnue dans le champ de l'histoire, des sciences humaines et techniques, des arts ou du sport, le conseil municipal des enfants de la ville d'Aulnay Sous-Bois a choisi «Armelle», en référence à Armelle Martin, policière municipale, qui au péril de sa vie, a sauvé une mère et ses 3 enfants d'un incendie.

*« Le baptême du premier tunnelier de la ligne 16 est révélateur de l'avancement des travaux de construction du Grand Paris Express. L'année 2019 marque le changement d'échelle du Grand Paris Express, avec l'accélération des chantiers. A la fin de l'année, ce sont 15 tunneliers qui seront en action ou prêts à s'élancer ».*

**Thierry Dallard, président du directoire de la Société du Grand Paris**

Le tunnelier actuellement en fin de montage, commencera à creuser à la mi-octobre. Il parcourra 3,3 km, depuis le puits Braque (Aulnay Sous-Bois), jusqu'à l'ouvrage Hugo au Blanc Mesnil. Il creusera une portion de la ligne 16, dont le tunnel de débranchement situé entre ladite ligne et le centre d'exploitation d'Aulnay Sous-Bois. Le tunnelier a été fabriqué par l'entreprise Herrenknecht.

### **La ligne 16 en chiffres :**

- 10 gares dont 8 connectées au réseau de transports franciliens
- 16 communes concernées dans trois départements
- 200 000 voyages prévus chaque jour
- 29 km de métro automatique
- 2024 : mise en service du tronçon allant de Saint-Denis Pleyel au Blanc Mesnil
- Début 2025 : mise en service du tronçon allant d'Aulnay-Sous-Bois à Clichy-Montfermeil
- 2030 au plus tard : mise en service de Clichy-Montfermeil à Noisy Champs

La Société du Grand Paris a attribué le marché de génie civil du lot 1 de la ligne 16 à un groupement mené par Eiffage Génie Civil avec Razel Bec, Eiffage Rail, TSO et TSO Caténaïres (cotraitants). Le deuxième marché de génie civil du lot 2 de la ligne 16 a quant à lui été attribué à un groupement constitué de l'entreprise italienne Salini Impregilo (mandataire) et de la société française NGE.

**À propos de la Société du Grand Paris**

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

**Contacts presse :**

Société du Grand Paris : Guy-Arnaud Behiri - [gbehiri.quai3@societedugrandparis.fr](mailto:gbehiri.quai3@societedugrandparis.fr) - 06 98 82 79 40

Jérémy Huppenoire - [jhuppenoire.quai3@societedugrandparis.fr](mailto:jhuppenoire.quai3@societedugrandparis.fr) - 06 34 47 16 18