15 DE PONT DE SÈVRES À SAINT-DENIS – PLEYEL **NOVEMBRE 2025** ARTELIA (NGEO) **DOSSIER** Le premier tunnelier de la ligne se prépare **Grand Paris** express grandparisexpress.fr piloté par Société des Grands Projets

ÉDITO

Ligne 15 Ouest: une rentrée en mouvement

Sur le tracé de la ligne 15 Ouest, entre Saint-Cloud et Nanterre, les travaux de génie civil se poursuivent activement. Tandis que les chantiers en surface avancent, une nouvelle étape se prépare également sous terre.

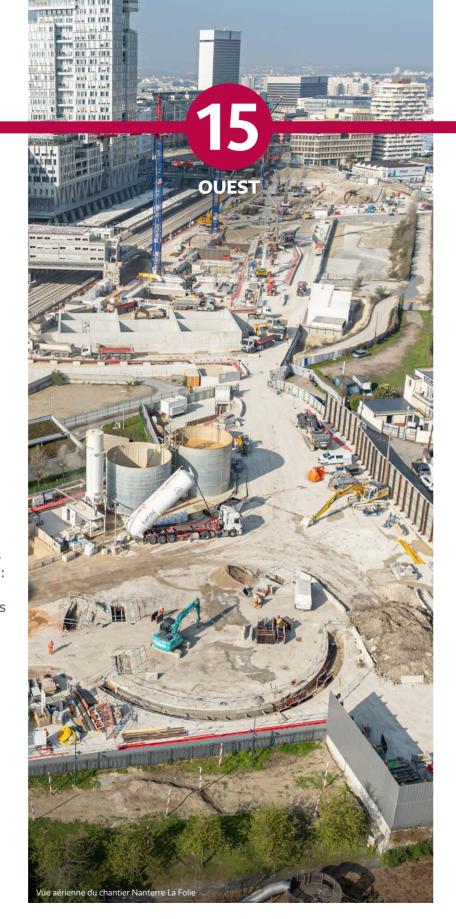
L'arrivée du premier tunnelier marque un jalon important. Cet impressionnant engin, équipé des dernières technologies, va prochainement creuser un tunnel de 4.3 kilomètres entre Nanterre et Courbevoie.

Dans ce numéro, nous vous proposons de suivre les premiers pas de cette machine emblématique : son parcours, son rôle dans le creusement de la ligne, puis un zoom sur ses caractéristiques techniques. D'autres tunneliers entreront ensuite en action sur la ligne 15 Ouest.

En septembre, nous avons eu le plaisir de vous retrouver lors de plusieurs événements locaux : des temps d'échange essentiels pour partager l'avancée du chantier, répondre à vos questions et continuer à faire vivre ce projet au plus près des territoires.

Et si vous souhaitez prolonger l'expérience, direction Saint-Ouen-sur-Seine : la Fabrique du métro vous ouvre ses portes pour explorer l'envers du décor du Grand Paris Express.

Bonne lecture!









SOMMAIRE

04 **GRAND ANGLE**

Les Cabœufs, un ouvrage stratégique

14 **LIGNE DE RENCONTRES**

Entretien avec la responsable de la Fabrique du métro

06 **ALLONS AUX NOUVELLES**

Un point sur les travaux de la ligne

SUR LES AUTRES LIGNES

Un point sur les lignes 15 Sud et Est

08 **DES CHIFFRES ET DES LETTRES**

Le chiffre et la lettre clés de cette édition

18 **CROISONS-NOUS**

La rencontre et le dialogue sur le terrain

10 **DOSSIER**

Le premier tunnelier de la ligne se prépare

19 **UN POINT SUR LA LIGNE**

Le domaine national de Saint-Cloud : un parc historique à portée de métro

Conception: l'agenceverte - Réalisation et rédaction: stroté act - Novembre 2025 pour la Société des grands projets

Crédits photos: p. 1: Société des grands projets / WM Abnahme Maschine | p. 2: Société des grands projets / 16Prod | p. 3: Société des grands projets / 16Prod / WM Abnahme Maschine / Leticia Pontual / Adobe Stock | pp. 4/5 : Société des grands projets / 16Prod | pp. 6/7 : Société des grands projets / 16Prod | Bastien André / Olivier Brunet | p. 8 : Société des grands projets / Anne-Claude Barbier | p. 9 : Société des grands projets / Bastien André | pp. 10/11 : Société des grands projets / WM Abnahme Maschine | pp. 12/13 : Société des grands projets / Bastien André / Thomas Béhuret / Lucille Pellerin | pp. 14/15 : Société des grands projets / Letitia Pontual / Patrick Gaillardin | p. 17 : Société des grands projets / Gérard Rollando / Bastien André | p. 18 : Société des grands projets / Thomas Béhuret / Anne-Claude Barbier | p. 19 : Adobe Stock | p. 20 : Société des grands projets / Laurent Villeret.

Société des grands projets - SIREN 525 046 017 - RCS Bobigny - 2 mail de la Petite Espagne, 93200 Saint-Denis

Impression: Imprimerie Willaume Egret - 16 rue Denis Papin, 91240 Saint-Michel-sur-Orge



MAG® Les Cabœufs, un ouvrage stratégique À Gennevilliers la construction de l'ouvrage de service Les Cabœufs, à proximité de la future gare Les Grésillons, a commencé cet été. Ce site est appelé à jouer un rôle déterminant, pendant et après les travaux de la ligne 15 Ouest. C'est en effet de là que démarrera, en 2026, le troisième tunnelier de la ligne et que seront extraites les terres issues du creusement du tunnel. Celles-ci seront évacuées par voie fluviale, via la Seine, pour limiter la circulation des camions. À terme, cet ouvrage assurera des fonctions de ventilation et de circulation, indispensables au confort et à la sécurité des voyageurs.

Place aux travaux de génie civil

Une nouvelle étape s'amorce sur le chantier de la future gare Les Agnettes avec le démarrage des travaux dits de gros œuvre qui consistent, dans un premier temps, en la construction des murs souterrains.

Afin de maintenir la circulation piétonne et cycliste aux abords de la zone de travaux, des cheminements ont été aménagés dont un passage couvert protégé situé à l'angle du boulevard Pierre-de-Coubertin et de la rue Louis-Calmel.



Nanterre

La Folie RER E



Saint-Denis

M 14 16 17 RER D

Pleyel

CALENDRIER



Enquête publique sur la ligne 15 Ouest

Novembre 2016

Mai

2017

Déclaration d'utilité publique (DUP)

Démarrage des premiers travaux préparatoires



Le chantier passe à la vitesse supérieure

À l'arrière-gare de Nanterre La Folie, qui servira au stationnement des rames de métro lors de la mise en service, la construction est plus avancée. Tous les niveaux ont été créés et les planchers réalisés. Ce site accueillera le premier tunnelier du tronçon Ouest de la ligne 15, dont le lancement est prévu en fin d'année (voir dossier page 10).



Nanterre La Boule

Les chantiers se mettent en place La rentrée est marquée par l'installation

Les Agnettes

(M) 13

Bois-Colombes

Bécon-les-Bruyères

Les Grésillons

RER C

des équipes du groupement NGE-Webuild-Equans sur les sites des ouvrages de service Gabriel-Péri, Allée Manouchian et L'Île-Saint-Denis.

Les compagnons préparent actuellement les terrains et acheminent les premiers engins de chantier en vue du démarrage des travaux préparatoires. Les premières opérations de déviation des réseaux existants ont commencé dès cet été.



Désignation du groupement d'entreprises IntenCités15 pour les gares Saint-Cloud, Rueil - Suresnes Mont-Valérien, Nanterre La Boule, Nanterre La Folie et La Défense

Mai 2024

Désignation du groupement d'entreprises NGE-Webuild-Equans

pour les gares Bécon-les-Bruyères, Bois-Colombes, Les Agnettes et Les Grésillons

Fin 2024 Démarrage des travaux de construction

Octobre 2025

Décembre 2025

Lancement du premier tunnelier



Il est temps de creuser!

La première grande étape du chantier est terminée : les parois moulées, ces murs souterrains en béton qui délimitent la future gare, ont été réalisées. Les travaux entrent désormais dans une nouvelle phase : le terrassement. Il s'agit de creuser le sol à l'intérieur des parois pour aménager les niveaux souterrains.



Saint-Cloud

Q L U



Les travaux

de construction démarrent

des ouvrages Square des Brunettes et

Boulevard de la Paix situés à Courbevoie. Les équipes sur place s'attellent à la réalisation des murs souterrains qui seront achevés

respectivement en février et avril 2026.

la circulation aux abords des chantiers.

Nouvelle étape de travaux pour les chantiers

Ces travaux nécessitent des modifications de



2031

Mise en service





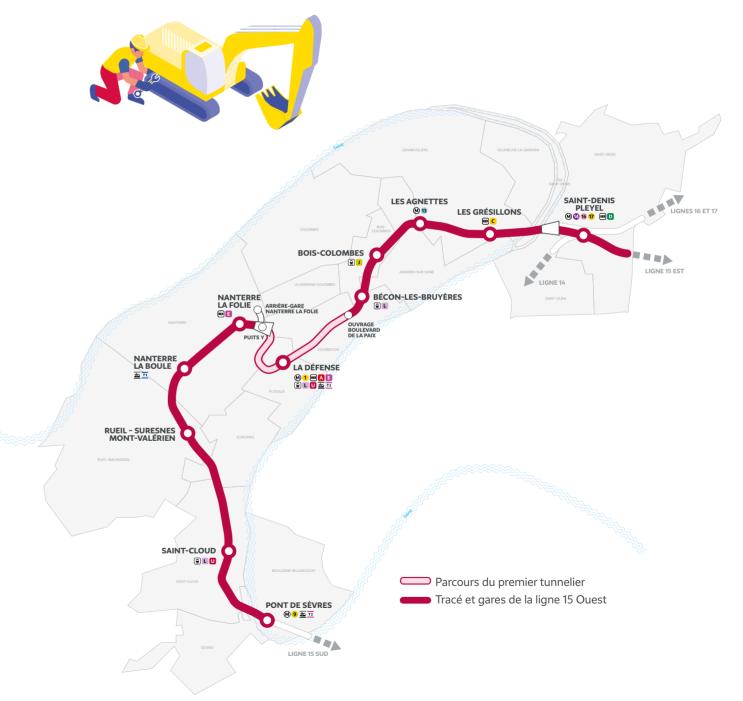
comme... ... Interconnexion

L'objectif du Grand Paris Express est de venir se connecter aux lignes de transport en commun existantes. Pour relever ce défi des correspondances entre les territoires, d'importants travaux d'interconnexion sont menés en parallèle de la construction des tunnels et des gares. Ils exigent aujourd'hui la coordination de nombreux acteurs (RATP, SNCF...), pour que demain les voyageurs de la ligne 15 Ouest passent facilement du métro au RER, au tramway ou encore au Transilien. Dix des onze gares de la future ligne offriront une ou plusieurs correspondances.



4,3 km, c'est la distance que va parcourir le premier tunnelier de la ligne 15 Ouest. En cours d'assemblage à Nanterre La Folie, il commencera son voyage sous terre d'ici la fin de l'année pour atteindre le Boulevard de la Paix, à Courbevoie. Il aura alors creusé près de 20 % du tunnel.

u long de ses 22,4 km, la ligne 15 Ouest traversera 14 communes et concernera 800 000 habitants. Avec les lignes 15 Sud et 15 Est, elle formera une grande rocade de 75 km autour de la capitale et desservira 36 gares, dont 95 % en correspondance avec le réseau de transport existant. Les travaux de génie civil ont démarré sur l'ensemble de la ligne et le tunnelier s'apprête à creuser les premiers kilomètres du tracé, une étape symbolique qui témoigne de la bonne avancée des travaux.





Un géant en pièces détachées

Le 28 mai dernier, le tunnelier a été officiellement réceptionné sur le site de fabrication Herrenknecht AG à Schwanau (Allemagne), en présence des équipes de la Société des grands projets et du groupement IntenCités15. Cette étape garantit que la machine est conforme aux exigences du chantier et prête pour le creusement.

Après sa réception en usine, le tunnelier a été démonté, puis transporté depuis l'Allemagne en plusieurs convois exceptionnels.

Livré pièce par pièce sur le chantier de la future gare Nanterre La Folie, il est en cours d'assemblage en vue de son départ sous terre, à près de 15 mètres de profondeur.

LE BOUCLIER

la protection et l'étanchéité.

LA JUPE permet la pose du revêtement.

assure le pilotage, l'évacuation des terres creusées et l'acheminement des voussoirs.

LE TRAIN SUIVEUR

permettent l'avancée du tunnelier

en s'appuyant sur le dernier anneau posé.

Anatomie d'une machine de haute performance

Comme ses homologues des autres lignes, le premier tunnelier de la ligne 15 Ouest assurera trois opérations en même temps : il creusera le sous-sol, à une profondeur située entre 15 et 50 mètres, évacuera les déblais (terres) générés et posera les anneaux en béton, dits voussoirs. qui constitueront le futur tunnel. À raison de 25 personnes mobilisées 24 heures sur 24, le tunnel progressera de 10 à 14 mètres par jour en movenne : une allure qui évolue en fonction de la dureté du sol.

Véritable usine ambulante, le tunnelier garantit la maîtrise de nombreux paramètres, en matière de contrôle de la stabilité des sols, de surveillance des impacts en surface et de sécurité.

Au total, 5 lancements de tunneliers seront nécessaires pour creuser l'ensemble du tunnel de la ligne 15 Ouest.

achemine les voussoirs

du train suiveur à l'érecteur

« Un tunnelier est un équipement futuriste.»

Yandé Faye

Un conseil municipal des jeunes pour baptiser le tunnelier

Fidèle à la tradition de la Sainte-Barbe, protectrice des mineurs et des bâtisseurs souterrains, la Société des grands projets baptise chaque tunnelier en présence de leur marraine dont il porte le prénom. Pour tous ses tunneliers, la Société des grands projets a voulu que soient mises à l'honneur des femmes engagées et impliquées localement ou dans le projet du Grand Paris Express.

Choisi par le conseil municipal des jeunes de la ville de Nanterre, le nom de la marraine sera dévoilé le mercredi 3 décembre 2025 lors d'une cérémonie réunissant les équipes du chantier ainsi que des élus locaux et des partenaires de la Société des grands projets.



Mis bout à bout.

sept voussoirs composent un anneau de tunnel

ÉCLAIRAGE PAR

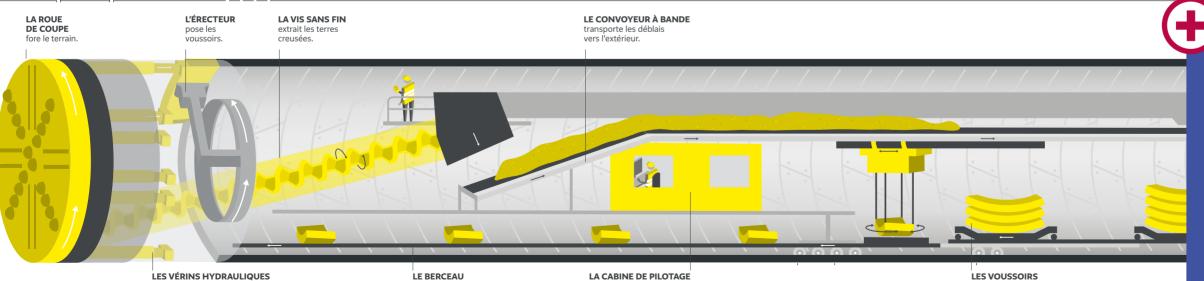
Yandé Faye, responsable du pôle tunnels & avoisinants, pour les lignes 15 Est et Ouest

Quels dispositifs techniques garantissent l'efficacité d'un tunnelier?

Un tunnelier, c'est une usine, alimentée par un poste électrique très puissant. La partie située à l'avant procède à des sondages au fur et à mesure de sa progression. Il est ainsi possible d'ausculter les sols en temps réel et de suivre les éventuels impacts de l'opération sur les bâtiments en surface. Le système est automatisé, si bien qu'il ajuste en permanence les niveaux de pression en fonction de la nature des sols et des effets observés.

Quels sont les liens entre le sous-sol et la surface?

Un tunnelier est un équipement futuriste, doté de tablettes et d'écrans surveillés par un conducteur qui travaille en sous-sol, mais qui communique en continu avec les acteurs en surface. Les dispositifs de ce train-usine permettent de maîtriser le processus de construction jusqu'à plus de 30 mètres de profondeur, dans des zones hyper-urbanisées.



regroupe les fonctions

névralgiques du tunnelier

À LA LOUPE!

Le tunnelier est composé de quatre parties. À l'avant, la tête d'abattage est dotée d'une roue de coupe ornée de dents qui forent le terrain, tout en appliquant une pression qui évite l'affaissement des sols. Le bouclier, pièce d'acier cylindrique, sert ensuite de paroi provisoire ; avant que la jupe ne pose le revêtement définitif du tunnel. Enfin, le train suiveur assure la logistique du tunnelier : alimentation électrique, évacuation des déblais, stockage des voussoirs (éléments en béton armé qui formeront la voûte du tunnel).

LIGNE DE RENCONTRES





L'ÉQUIPE DE LA FABRIQUE VOUS ATTEND

Huit médiateurs accueillent les groupes qui viennent découvrir et comprendre le Grand Paris Express. Souvent passionnés de ferroviaire, toujours à l'écoute des visiteurs, quel que soit leur âge, ils apportent une touche très humaine au cœur d'un chantier très technique. Ils aident le public à décrypter les maquettes 3D, les invitent à tester le mobilier des gares et pénétrer dans la rame grandeur réelle. Enfin, ils répondent aux nombreuses questions que les visites et l'actualité du chantier suscitent.



CORALINE KNOFF Responsable de la Fabrique du métro

« En sortant de La Fabrique du métro, les visiteurs sont émerveillés. »

Depuis 2016, Coraline Knoff pilote, avec les membres de son équipe. La Fabrique du métro, un lieu de partage et de découverte qu'ils ont imaginé et façonné ensemble. On y croise les bâtisseurs du Grand Paris Express et un public curieux de pénétrer dans les coulisses de ce chantier unique. Si vous n'avez pas encore poussé ses portes, allez-y sans tarder, La Fabrique du métro fermera à l'été 2026.

Comment est née la Fabrique du métro ?

L'idée est née en 2012, après une visite inspirante des pionniers du Grand Paris Express à Londres. En 2016, j'ai été recrutée pour piloter ce projet. À l'issue d'une quarantaine d'entretiens menés avec des collaborateurs Société des grands projets et avec l'aide

de l'architecte-scénographe Giovanna Comana, nous avons conçu un lieu à la fois vitrine et laboratoire d'innovation, qui donne à voir le Grand Paris Express en train de se faire. Les visiteurs comprennent ainsi le projet, ses enjeux et ses métiers, et son pouvoir de transformation du territoire.

Quels partis pris ont guidé la conception de ce lieu?

J'en citerais deux. D'abord, le parcours: nous avons choisi de faire cheminer les visiteurs de l'ombre vers la lumière. C'est pourquoi la visite démarre avec le creusement des tunnels, passe par les quais, et se termine dans le hall et le parvis de la gare. Ce choix surprend les visiteurs et rend leur visite plus marquante.

Ensuite, nous avons voulu un lieu évolutif. Au départ, certains mobiliers ou maquettes n'existaient qu'en dessin ou en carton. Progressivement, ils ont été remplacés par des prototypes testés sur place. La Fabrique est donc un lieu précieux, autant pour les équipes à l'œuvre que pour les visiteurs qui découvrent les secrets de fabrication.

Qu'apporte ce lieu aux riverains de la ligne 15 Ouest ?

Les habitants peuvent déjà découvrir le futur métro. Maquettes, mobiliers, rame grandeur nature... tout est pensé pour vivre une expérience immersive.

Ces éléments révèlent des aspects techniques habituellement invisibles, tout en permettant de se projeter dans les trajets de demain. Confort, ergonomie, ambiance visuelle... les visiteurs expérimentent, avec quelques années d'avance, ce que seront leurs déplacements quotidiens.

Quel bilan tirez-vous de cette aventure?

À l'été 2026, ce sont plus de 100000 visiteurs qui auront découvert la Fabrique : scolaires, professionnels, grand public. Les bénéfices ont été nombreux, notamment pour la sensibilisation aux métiers du BTP et à l'accessibilité. Grâce à la rame grandeur réelle, nous avons pu organiser des ateliers avec des représentants des quatre familles de handicap (moteur, sensoriel, cognitif et psychique).

Ce lieu permet de comprendre les bénéfices du Grand Paris Express pour les usagers de demain. En sortant, les visiteurs sont émerveillés, et peuvent s'inscrire à d'autres formats de visite pour découvrir autrement le projet tels que les visites classiques, contées ou le serious game.

Quel sera l'héritage de ce lieu, une fois qu'il aura fermé?

Après sa fermeture, le métro prend le relais, avec la mise en service des gares, l'exposition des œuvres d'art et l'usage quotidien du métro par les voyageurs.

La Fabrique, elle, laissera l'héritage d'un lieu pionnier, mêlant innovation, pédagogie et concertation, qui a inspiré d'autres maîtres d'ouvrage.

Comment réserver ?

Située à Saint-Ouen-sur-Seine, dans le parc d'activités Cromwell, la Fabrique du métro ouvre du lundi au vendredi de 8 h à 19 h. L'expérience dure 1 h 30 et l'accès est gratuit, sur inscription via le site:



www.grandparisexpress.fr/ fabrique-du-metro





16 15

LES NEWS DES CHANTIERS

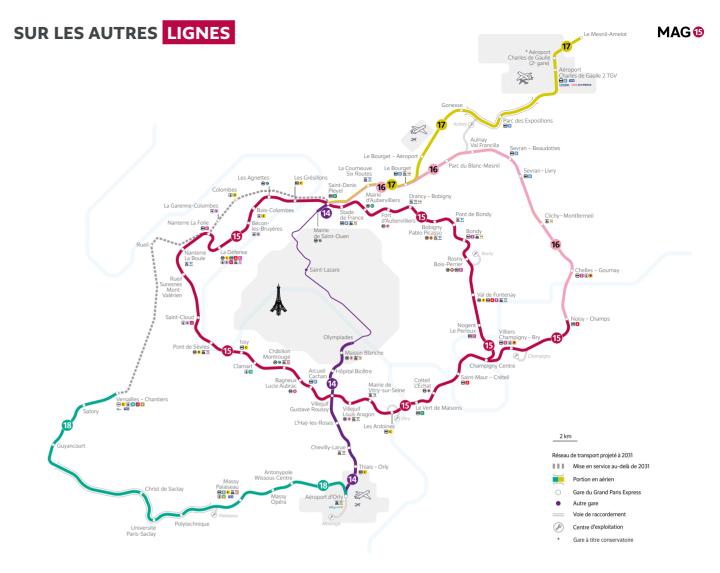
Des infos flash aussi souvent que nécessaire pour vous tenir informés du chantier près de chez vous.

LES NEWS DES LIGNES

Recevez régulièrement l'essentiel de l'actualité de chaque future ligne : l'avancement de sa construction, les événements et temps forts du Grand Paris Express...



SUIVEZ LES LIGNES DU NOUVEAU MÉTRO!

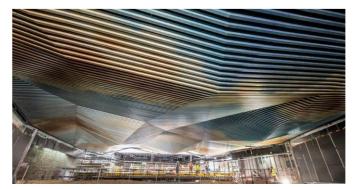




La tête dans les nuages!

Telle une voûte céleste, l'œuvre de Laurent Grasso attirera – à n'en pas douter – le regard des quelque 95 000 voyageurs qui fréquenteront chaque jour la gare Châtillon – Montrouge, sur la ligne 15 Sud. Suspendu à 32 mètres de haut et composé de 2750 lames métalliques, ce trompe-l'œil de 800 m²

est en cours d'installation. Fruit du travail en tandem de Laurent Grasso et David Trottin, l'architecte de cette gare, cette fresque, réinterprétation contemporaine des plafonds florentins de la Renaissance, offre à l'édifice une singularité majestueuse et hypnotique.





Lancement d'un nouveau tunnelier

Baptisé Marine, le premier tunnelier de la ligne 15 Est s'apprête à entamer son expédition souterraine de 5,5 km. Depuis le puits Agnès, à la jonction d'Aubervilliers et de Saint-Denis, il creusera en direction de Bobigny à partir de cet automne, avec une arrivée prévue d'ici deux ans.

Ce lancement marque une nouvelle étape pour la ligne 15 Est, qui comptera à terme six tunneliers pour réaliser les 23 km de tunnel reliant Saint-Denis – Pleyel à Champigny Centre en 2031.



CROISONS-NOUS



RENDEZ-VOUS

VENEZ DÉCOUVRIR LES CHANTIERS DE VOS FUTURES GARES!

Vous avez envie de voir de près la construction de la ligne 15 Ouest ? De comprendre les étapes de ce chantier qui facilitera vos déplacements du quotidien ? Les « Observations commentées des chantiers », déjà

proposées sur d'autres gares du Grand Paris Express, sont désormais ouvertes sur la ligne 15 Ouest.

Ces visites gratuites, accessibles dès 16 ans, vous offrent l'opportunité de découvrir les gares Nanterre La Folie et Nanterre La Boule. Pendant une heure et demie, Carmen, notre quide conférencière, vous dévoilera quelques-uns des secrets de fabrication du Grand Paris Express et répondra à toutes vos questions. Pas besoin d'équipement particulier, ce parcours se déroule en toute sécurité, à deux pas du chantier.



UNE RENTRÉE PLACÉE SOUS LE SIGNE

DE LA PROXIMITÉ

ournée de la mobilité, forum des associations, fête des sports... la rentrée a commencé sur les chapeaux de roues, offrant aux agents de proximité de la ligne 15 Ouest de nombreuses occasions de vous rencontrer. De Courbevoie à Asnières-sur-Seine, en passant par Rueil-Malmaison, Margaux, Aïssétou et Laetitia étaient présentes lors de ces manifestations pour vous informer et répondre à vos questions. Les stands qu'elles ont animés, à la fois ludiques et pédagogiques, ont attiré petits et grands, offrant des moments d'échanges toujours riches et chaleureux.

Vous n'avez pas pu les rencontrer? Nos agents restent disponibles



DE SAINT-CLOUD: UN PARC toute l'année. N'hésitez pas à les contacter pour toute question sur HISTORIQUE À PORTÉE DE MÉTRO les chantiers ou votre future gare!

DES AGENTS À VOTRE ÉCOUTE

INSCRIRE, REND.

Disponibilité, professionnalisme et écoute, tels sont les maîtres-mots qui animent les trois agents de proximité repartis désormais entre les 11 gares et les 22 ouvrages de la ligne 15 Ouest. À l'interface des riverains et des équipes de la Société des grands projets, ils assurent un échange d'information optimal sur les chantiers en cours. Ils sont joignables du lundi au vendredi, de 9 h 30 à 17 h 30 et également présents sur le terrain.



Aïssétou SYLLA 06 68 01 23 31

Les gares et ouvrages de Saint-Cloud à Nanterre La Boule



Margaux TIGHREMT 06 46 90 78 35

Les gares et ouvrages de Nanterre La Folie à La Défense



Laetitia HADDAD 06 68 85 05 81

Les gares et ouvrages de Bécon-les-Bruyères aux Grésillons

vec sa grande cascade, chef-d'œuvre hydraulique, ses jardins dessinés par Le Nôtre, son parc vallonné et sa vue imprenable sur Paris, le domaine national de Saint-Cloud, qui sera desservi par la ligne 15, est un joyau de verdure et de culture, aux portes de Paris.

Loin de vivre sur sa réputation et son histoire – à découvrir en visitant le musée –, le domaine de Saint-Cloud propose aussi de nombreux rendez-vous contemporains. Expositions, visites quidées et/ou contées, courses sportives, il accueille aussi de

grands événements, comme le festival Rock en Seine qui y résonne tous les mois d'août.

L'amplitude des horaires (ouverture à 7 h 30 toute l'année, fermeture entre 19 h 50 et 21 h 50 selon la saison) et la gratuité de l'accès pour les piétons en font une bonne idée de sortie. À noter, enfin, que les pique-niques sont autorisés, de même que les chiens en laisse.

Plus d'informations : www.domaine-saint-cloud.fr



Grand Paris express

piloté par Société des Grands Projets

15 ans de mobilisation, 15 ans de transformation.

Et l'aventure continue pour ce projet hors norme! 170 chantiers en cours, 105 km de tunnels creusés, 93 km de rails posés, déjà 8 gares livrées et 24 œuvres d'art visibles par tous... Depuis 15 ans, le Grand Paris Express se dessine jour après jour, ligne après ligne, gare après gare pour relier les territoires et bouger plus librement.

grandparisexpress.fr





