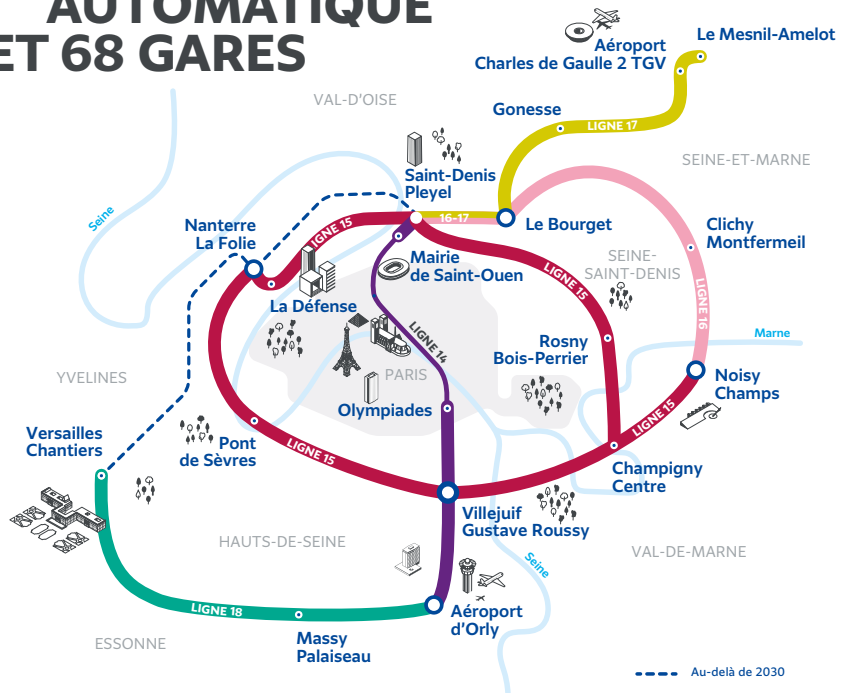


200 KM DE MÉTRO AUTOMATIQUE ET 68 GARES



Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, par son impact urbain de 140 km² sur les territoires du Grand Paris et par l'ambition de son approche artistique et culturelle sur tout son tracé, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe. Sa réalisation contribuera à créer, pour près de trois millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.



Pour vous renseigner et vous conseiller, votre agent de proximité **Mohamed Mmadi** est joignable au **07 61 33 26 27**, du lundi au vendredi entre 9h30 et 17h30. Vous pouvez également déposer vos questions sur la page web www.grandparisexpress.fr/contacts

Société des grands projets - SIREN 525 046 017 - RCS Bobigny - 2 Mail de la Petite Espagne, 93200 - Saint-Denis
Réalisation : stratéact pour la Société des grands projets - Mai 2024 - Impression : MONTORI, 80 rue André Karman, 93300 - Aubervilliers



NOTRE NOUVEAU MÉTRO

Grand
Paris
express

LA LIGNE 18 À GUYANCOURT

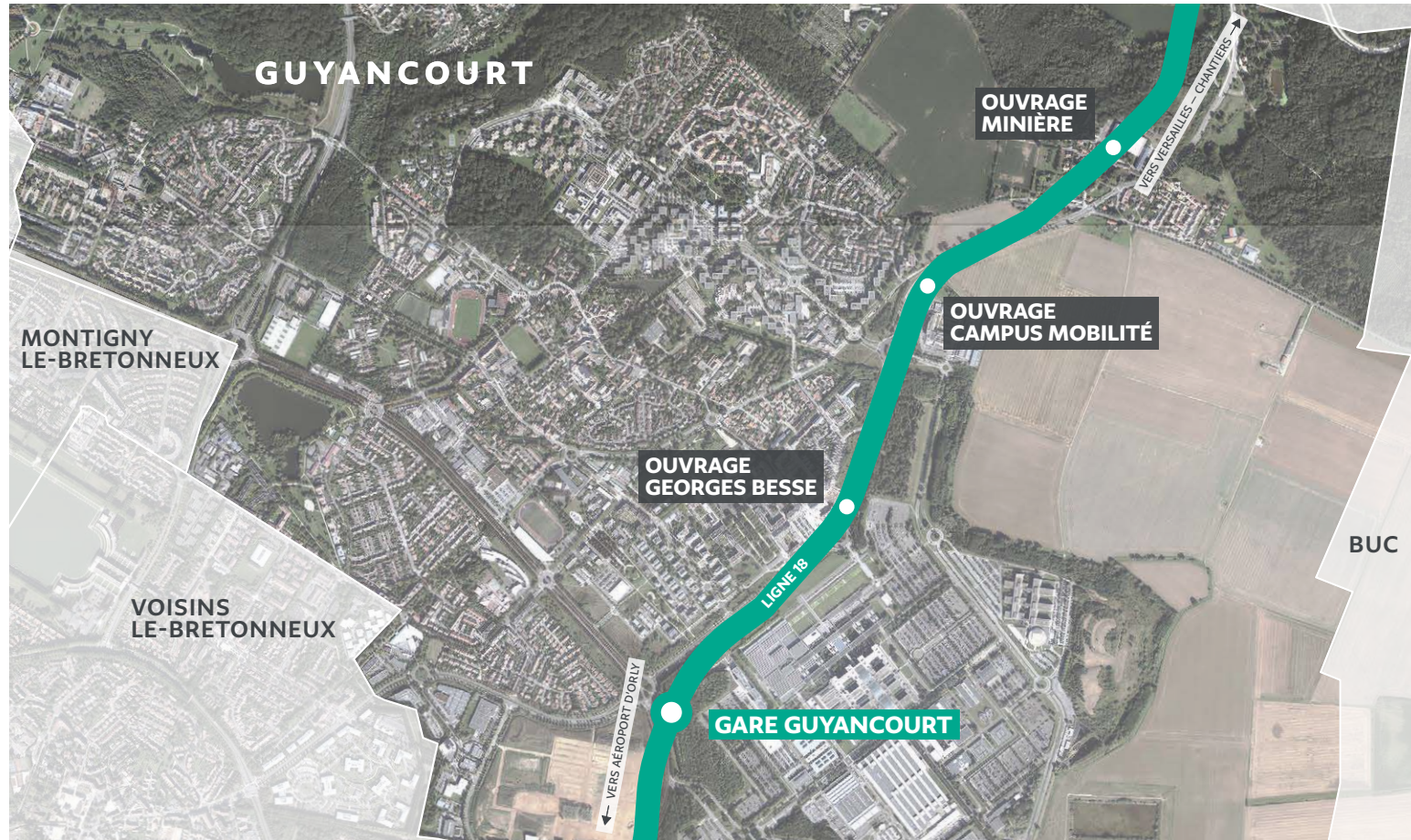


grandparisexpress.fr

Société
des Grands
Projets

LA LIGNE 18 À GUYANCOURT, 1 GARE ET 3 OUVRAGES

Longue de 35 km, la ligne 18 du Grand Paris Express reliera la gare Aéroport d'Orly à Versailles – Chantiers en 30 minutes. Elle traversera un territoire stratégique et facilitera les déplacements des habitants de l'Essonne, des Yvelines et du sud des Hauts-de-Seine, en assurant de nombreuses correspondances au sein de ses 10 gares.



Gare

La gare **Guyancourt** sera située au croisement des avenues de l'Europe et Léon Blum, elle s'insère au cœur du quartier des Savoirs, qui fait l'objet d'un projet d'aménagement. Voisine du Technocentre de Renault, qui accueille chaque jour des milliers de salariés, elle desservira des quartiers résidentiels de Guyancourt ou encore de Voisins-le-Bretonneux. Elle sera également accessible à une plus large échelle, grâce à l'aménagement d'un pôle multimodal (gare routière, parking-relais, parking vélo...).

Ouvrages de service

Situés tous les 800 m maximum, les ouvrages de service sont des équipements techniques indispensables au bon fonctionnement du métro souterrain, à la sécurité et au confort des voyageurs. Ils peuvent assurer jusqu'à 4 fonctions : accès pour les secours et évacuation des voyageurs, ventilation et désenfumage, alimentation électrique et évacuation des eaux du tunnel.

